







WINTER BOAT STORAGE SYSTEM SYSTÈME DE REMISAGE HIVERNAL POUR BATEAU

ASSEMBLY INSTRUCTIONS
GUIDE D'ASSEMBLAGE

NAVIGLOO 14-18½ ft/pi

FISHING BOAT • RUNABOUT • PONTOON BOAT • SAILBOAT

(SAILBOAT 8-8½ ft BEAM • MAST ON, STANCHIONS AND LIFELINES OFF • STORAGE SYSTEM COVERS FROM MAST TO STERN)

BATEAU DE PÊCHE • BATEAU DE PLAISANCE • PONTON • VOILIER

(LARGEUR DU VOILIER 8 à 8½ pi • MÂT ÉRIGÉ, CHANDELLES ET MAIN COURANTE ENLEVÉES • LE SYSTÈME D'ABRI COUVRE DU MÂT



Please pay close ATTENTION to this symbol in each step throughout the assembly instructions. Refer to summary at the end of instruction manual. Make sure to have read and understood ALL instructions prior to assembly.

Portez une ATTENTION PARTICULIÈRE à ce symbole tout au long des étapes de l'assemblage. Référez-vous au résumé à la fin du guide d'assemblage. Assurez-vous de lire et de bien comprendre TOUTES les instructions avant de débuter.

NAVIGLOO

The Ultimate Boat Shelter System • Le système d'abri-bateau par excellence

A product of / Un produit de

Les Industries Iverco Inc.

1888 NAVIGLOO

(1 888 628.4456)

info@navigloo.com • www.navigloo.com



WARNING AVIS IMPORTANT



DO NOT RETURN ITEM TO THE STORE NE PAS RETOURNER AU MAGASIN

Contact us, we're here to help!

Contactez-nous directement, on s'occupe de vous!

1888 NAVIGLOO

1 888 628.4456 • info@navigloo.com

- For limited warranty purposes, keep your invoice or proof of purchase and take photos of your Navigloo boat shelter with and without the tarp after you've set it up.
- 2. Make sure that <u>all</u> the parts are in the box.
- 3. It is your responsibility to prevent the Navigloo tarpaulin from coming into direct contact with protruding components that may create friction, which could potentially damage or perforate it. (i.e. snaps for canvas or Bimini top anchor points) *Damage caused by unpadded components that wear or perforate the tarpaulin is not covered under the conditions of the limited warranty.
- Adequately protect any fragile surface where the bases (D) are positioned and all lateral connectors (AB-r-H) rest on the edge of the watercraft in order not to damage the watercraft.
- Make sure that the outboard motor is protected using a suitable cover prior to covering the watercraft with the tarpaulin.
- 6. NEVER ALLOW snow, ice or water to accumulate on the tarpaulin of the Navigloo system.
- 7. Do not go under the tarpaulin without removing the snow from it.
- 8. Regularly verify the <u>straps</u>, the <u>rope</u> and the <u>tarpaulin</u> so that they maintain a tight and equal TENSION at all times
- 9. Make sure that the Navigloo tarp is dry and clean before putting it into storage. Store your tarp in a dry area where it will not be exposed to the sun.
- 10. Refer to assembly instructions for set-up.

- En raison de la garantie limitée, conservez votre facture ou preuve d'achat et prenez des photos de votre abribateau Navigloo avec et sans la toile après l'avoir installé.
- 2. Assurez-vous que toutes les pièces soient dans la boîte.
- 3. Il est de votre responsabilité de vous assurer que la toile ne puisse être en contact avec toute composante qui pourrait endommager ou perforer la toile par friction causée par le vent ou autre. (Exemples : les boutonspression d'une toile rapide, les points d'ancrage d'un toit Bimini, etc.) *La garantie sur la toile ne couvre pas les dommages causés par toute composante non protégée qui pourrait endommager ou perforer la toile.
- Protégez adéquatement toutes les surfaces fragiles où seront déposées les bases (D) et les embranchements latéraux (AB-r-H) de façon à ne pas endommager votre embarcation.
- Avant de déposer la toile sur votre moteur hors-bord, assurez-vous que celui-ci soit protégé à l'aide d'une housse appropriée.
- 6. NE LAISSEZ PAS d'accumulation de neige, de glace ou d'eau sur la toile du système Navigloo.
- 7. N'allez pas sous la toile sans l'avoir déneigée au préalable.
- Vérifiez périodiquement la TENSION des <u>sangles</u>, de la <u>corde</u> et de la <u>toile</u>: celles-ci doivent demeurer tendues uniformément en tout temps.
- Avant de remiser la toile Navigloo, prenez soin de la nettoyer et de bien la faire sécher. Remisez votre toile dans un endroit sec à l'abri du soleil.
- 10. Référez-vous à toutes les étapes du guide d'assemblage.

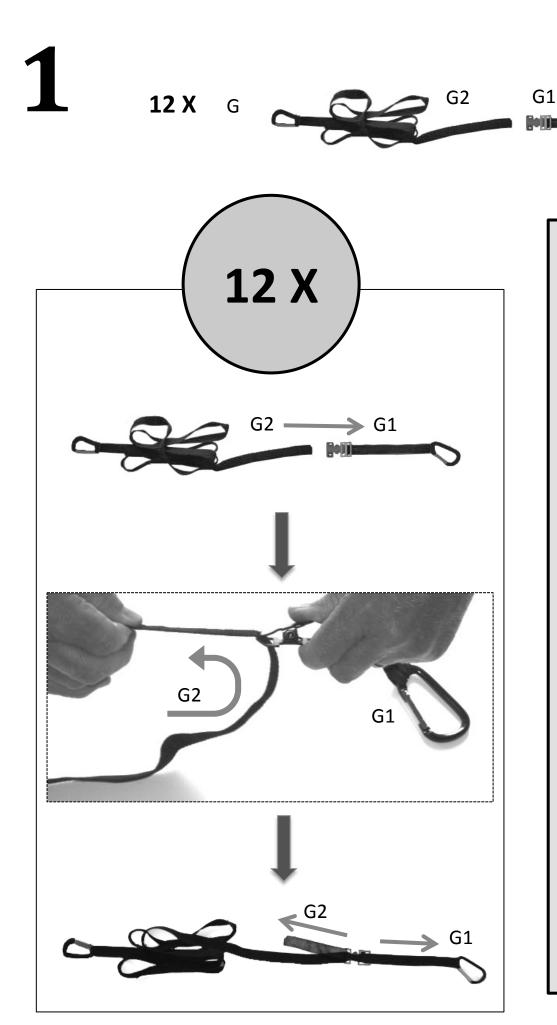


PARTS / PIÈCES

	NAVIGLOO 14-18½			
4	Vertical support posts (2 bases) Poteaux de soutien verticaux (2 bases)	NAVIGLOO 14-18½ ft/pi		
4 Sets of lateral connectors Paires d'embranchements latéraux 2 AB + 1 A Horizontal beam / Poutre horizontale		FISHING • RUNABOUT PÊCHE • PLAISANCE	PONTOON BOAT PONTON	SAILBOAT VOILIER
Α	(t	1		
АВ	ð	16		
С		12		
D	*	2		
F	65 60	2		
G	G2 G1	12 (SELF LOCKING STRAPS OF 10 FEET) (SANGLES AUTOBLOQUANTES DE 10 PIEDS)		
Н			8	
J		30		
К		4		
L	ROPE OF 100 FEET / CORDE DE 100 PIEDS	1 2		
N	TARPAULIN / TOILE	15x26 ft/pi or/ou 18x26 ft/pi	I IXY/h II/NI	
r		12		
\triangle	IF NECESSARY / AU BESOIN Protection to install under bases (Ex. carpet, plywood) Protection à installer sous les bases (Ex. tapis, contreplaqué)	2 NOT INCLUDED / NON INCLUS		

It is your responsibility to add **extra protection** to your watercraft when necessary. We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come into contact with the bases, the posts, the straps and/or the tarp: **motor cover**, etc.

Nous recommandons de **protéger toute surface fragile** qui sera en contact avec les bases, les poteaux, les sangles et/ou la toile. Il est de votre responsabilité d'apporter les protections supplémentaires que vous jugerez appropriées à votre embarcation : **housse de protection pour moteur hors-bord**, etc.





To ensure proper assembly of straps: Thread G2 through the clip at the end of G1 from the bottom as shown, then pull hard from both ends. G2 should not slip; if it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 though the clip from the bottom again. Test resistance by pulling strap from both ends.

WARNING

As you pull on both ends of the strap, make sure that G2 does not slip! If it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again.

Assurez-vous que les sangles autobloquantes soient enfilées dans le bon sens: la partie G2 doit être enfilée dans la partie G1 de manière à ce qu'il y ait une résistance lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2).

ATTENTION

Si vous n'arrivez pas à avoir <u>une résistance</u> et que la sangle glisse, enlevez la partie G2, tournez-la et réessayez de nouveau.

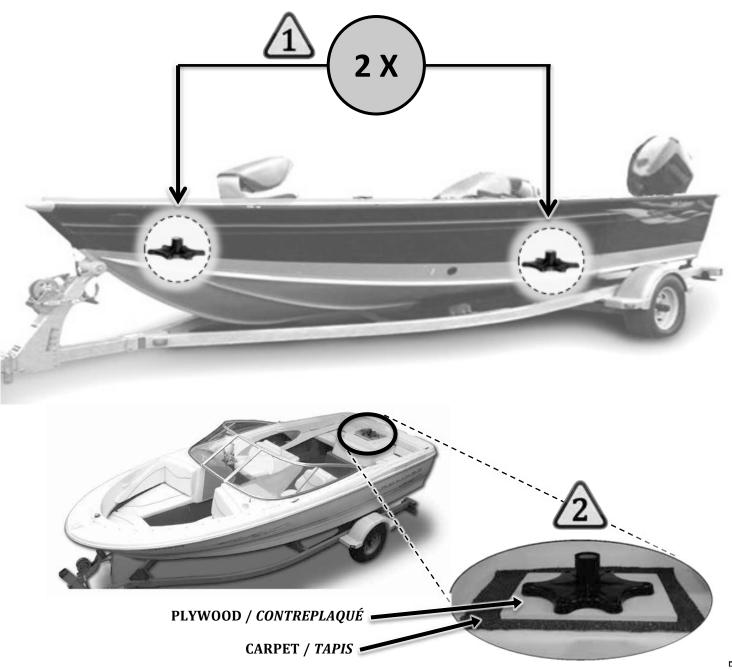
2 X





RECOMMENDATIONS/ RECOMMANDATIONS

- 1. Place one base (D) at each extremity of the watercraft.
- 2. We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come in contact with the bases. For example: place a **swatch of carpet and a piece of plywood** under the bases to protect the watercraft's upholstery.
- 1. Installez une base (D) à chacune des extrémités de l'embarcation.
- 2. Nous recommandons de protéger toute surface fragile qui sera en contact avec les bases. Par exemple: Déposez un morceau de **tapis** et une **planche de bois** sous les bases afin de bien protéger le revêtement de votre embarcation.





SAILBOAT / VOILIER

SAILBOAT 8-8½ ft BEAM • MAST ON, STANCHIONS AND LIFELINES OFF STORAGE SYSTEM COVERS FROM MAST TO STERN

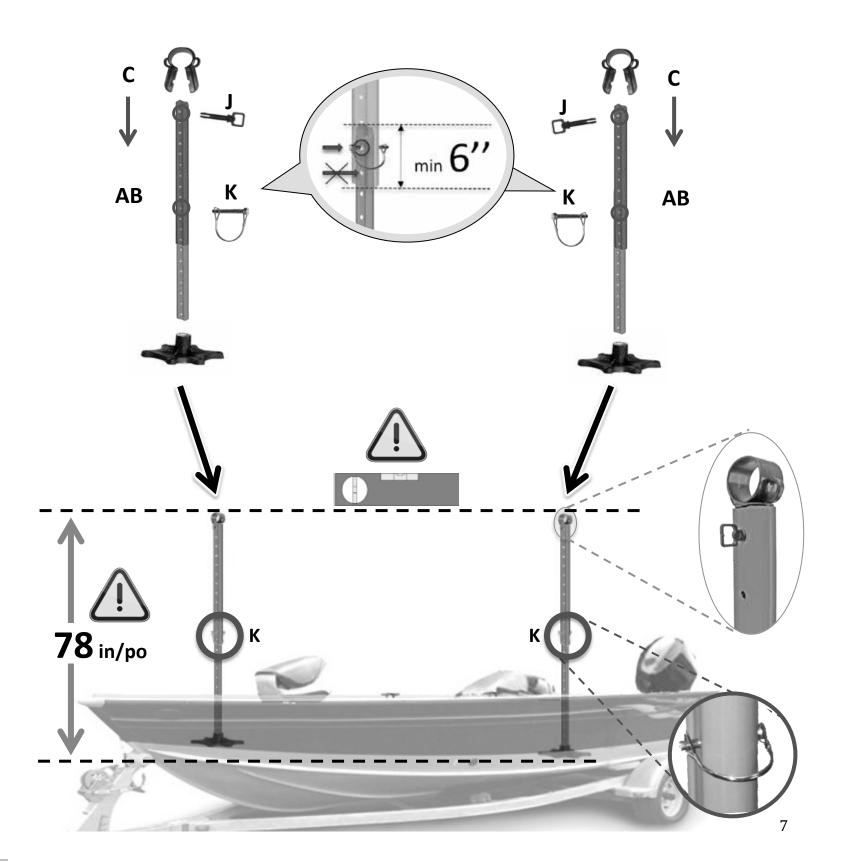
The two (2) bases must be placed on the cockpit of the sailboat (near mast, at equal distance from each other) in order to evenly disperse weight of vertical posts. Make sure to place carpet and plywood under each base to protect the watercraft's fiberglass (see p.5).

LARGEUR DU VOILIER **8 à 8½ pi** • MÂT ÉRIGÉ, CHANDELLES ET MAIN COURANTE ENLEVÉES LE SYSTÈME D'ABRI COUVRE DU MÂT JUSQU'À LA POUPE

Vous devez placer les deux (2) bases sur la cabine du voilier (près du mât à distance égale) afin de bien disperser le poids des poteaux verticaux de soutien sur le fibre de verre. Assurez-vous de placer en dessous de chaque base tapis et contreplaqué afin de bien protéger le revêtement. (voir p.5)



3 2 X AB
2 X C C
2 X J —
2 X K

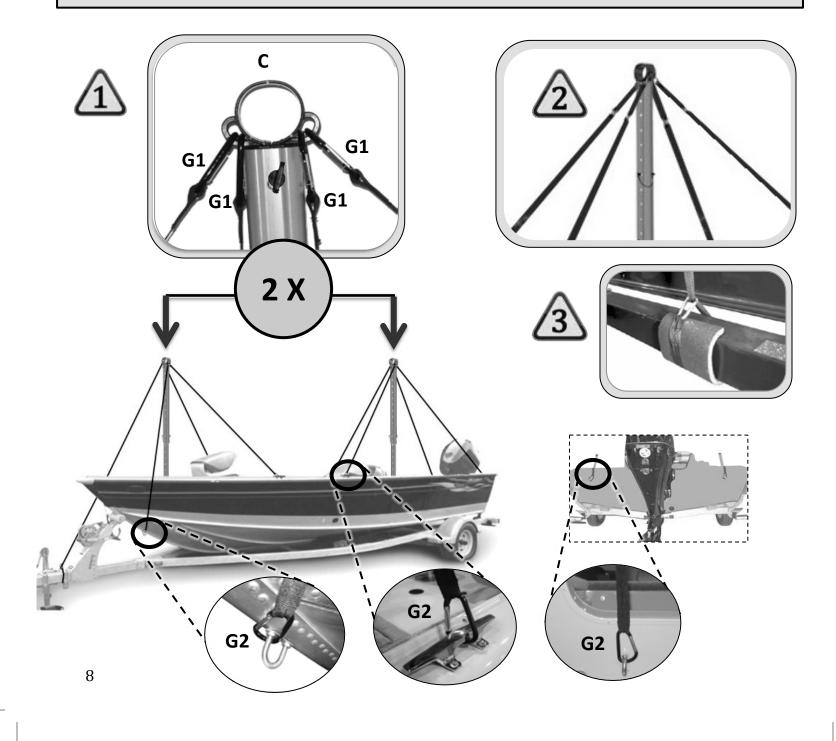


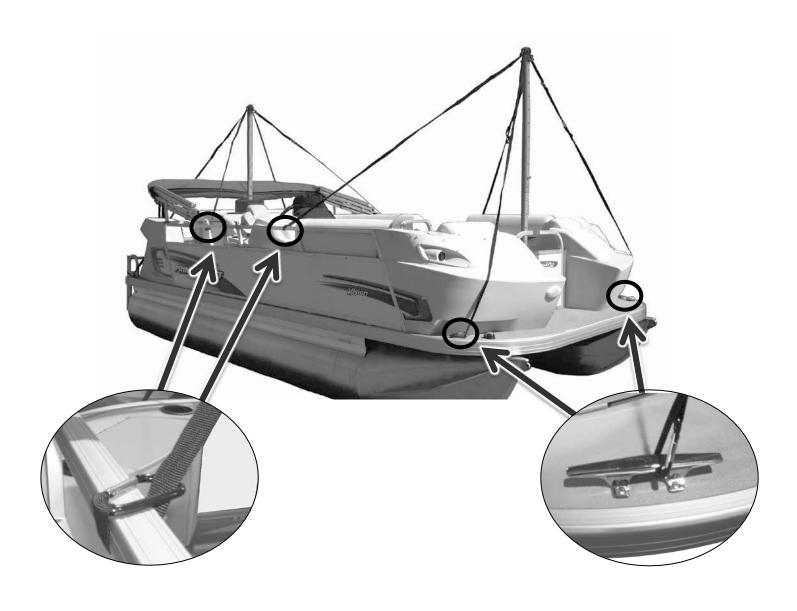


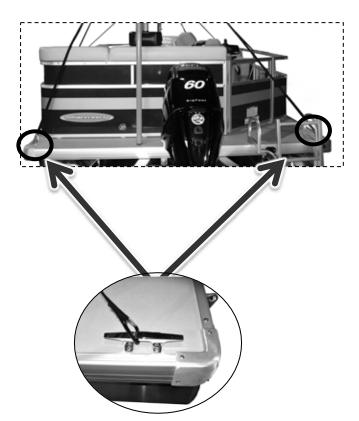


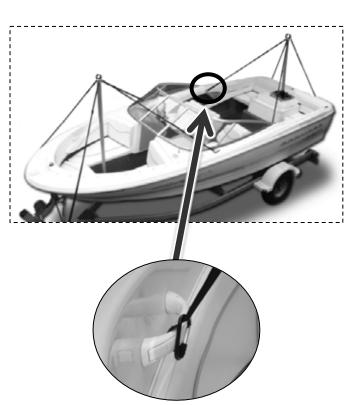
RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

- 1. Carabiners (G1) of the straps must ONLY be installed on the C-CLIPS (C) of the vertical support posts.
- 2. For proper vertical post stability, ensure that the 4 straps are positioned in opposite directions from each other.
- 3. We recommend the use of adequate protection for all fragile surfaces that may come into contact with the straps.
- 1. Les **mousquetons (G1)** des sangles doivent êtres installés UNIQUEMENT sur les **C-CLIPS (C)** des poteaux de soutien verticaux.
- 2. Afin de stabiliser le poteau vertical, il faut répartir les 4 sangles dans le sens opposé l'une de l'autre.
- 3. Nous recommandons de protéger adéquatement toute surface fragile qui sera en contact avec les sangles.





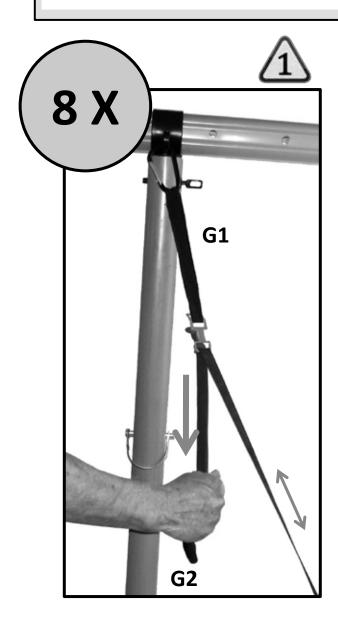


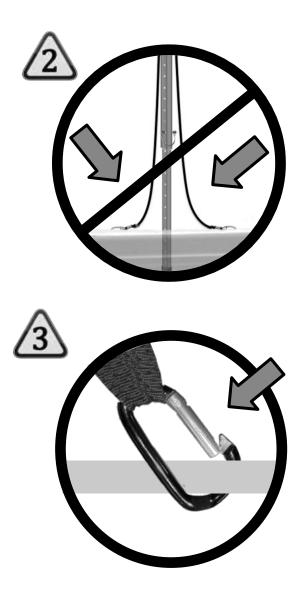




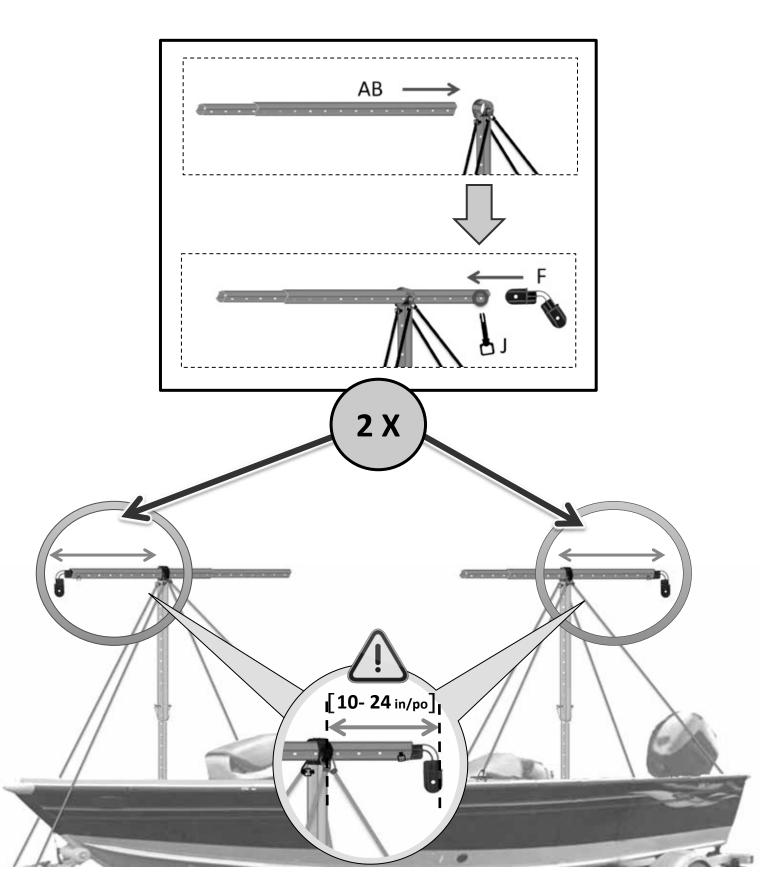
RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

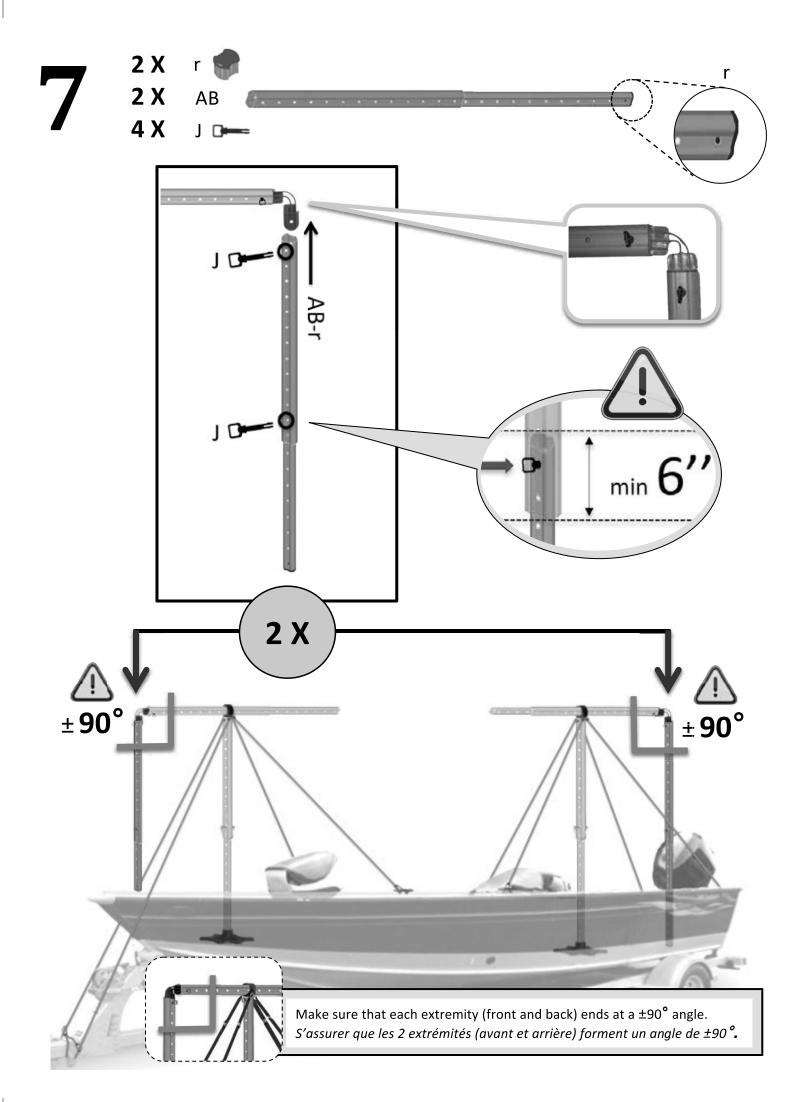
- 1. Ensure good <u>resistance</u> when pulling on strap from both extremities (part G1 and removable part G2). (see Step 1)
- 2. Adjust **tension** in such a way as to be **uniform** on all sides of post.
- 3. Ensure that gates on the <u>carabiners</u> are properly closed.
- 1. Assurez-vous d'avoir une <u>résistance</u> dans les sangles lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2). (voir Étape 1)
- 2. Ajustez la <u>tension</u> des sangles <u>uniformément</u> de chaque côté des poteaux.
- 3. Assurez-vous que les **mousquetons** soient bien enclenchés.





6 2 X AB 2 X J 2 X F







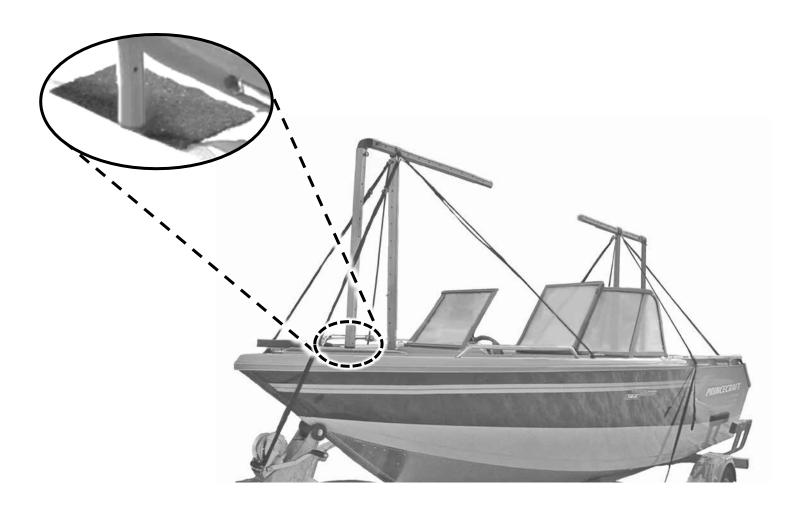
RECOMMENDATION / RECOMMANDATION

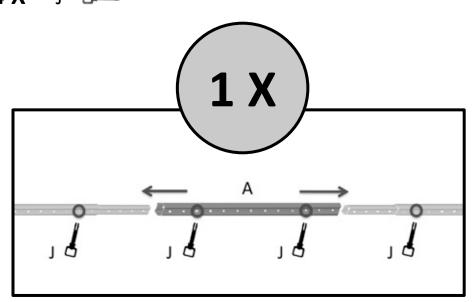
We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come into contact with the bases, the posts and/or the straps.

For example: place a swatch of carpet and a piece of plywood under the bases (or the posts) to protect the watercraft's upholstery when necessary.

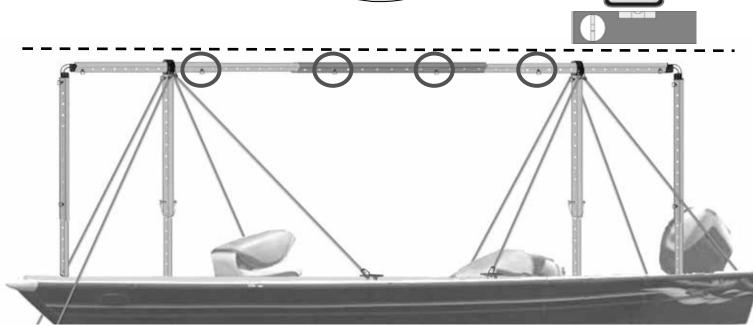
Nous recommandons de protéger adéquatement toute surface fragile qui sera en contact avec les bases, les poteaux et/ou les sangles.

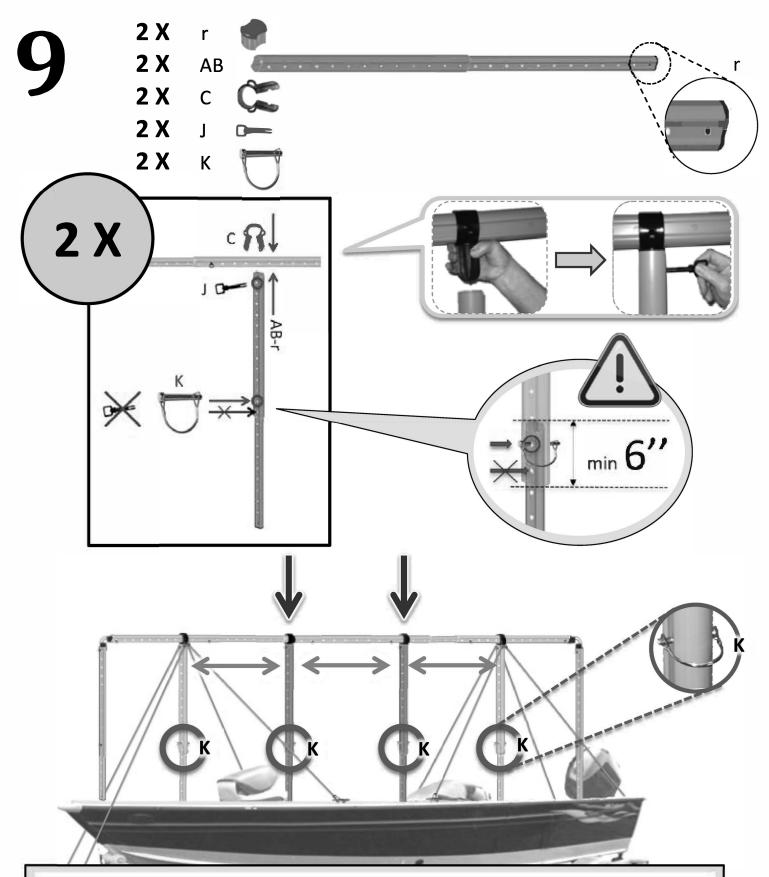
Par exemple: déposez un morceau de tapis et une planche de bois sous les bases (ou les poteaux) afin de bien protéger le revêtement de votre embarcation où vous le jugez nécessaire.











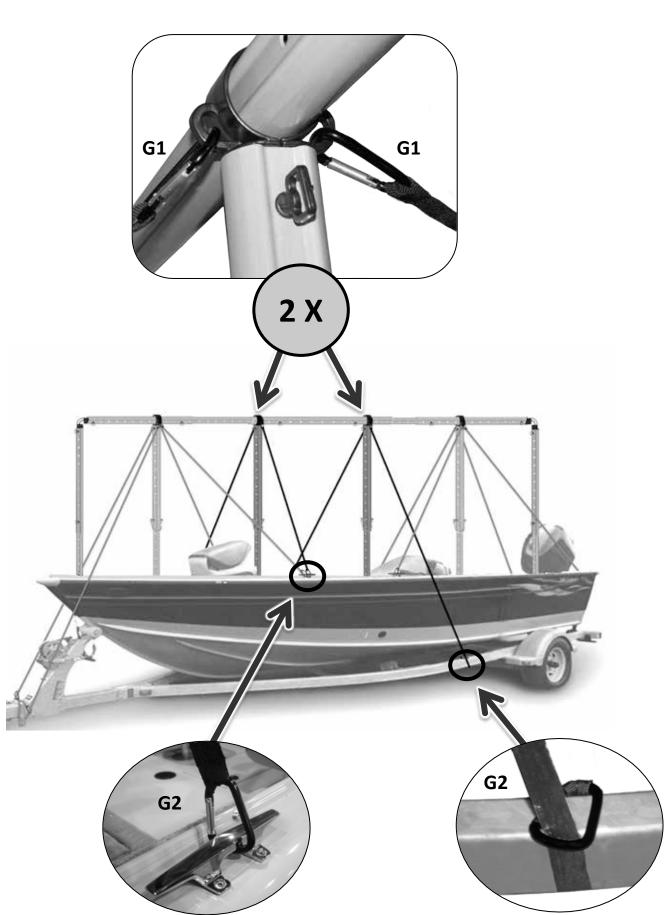
The distance between the 4 vertical support posts must be more or less equal and must be secured with a metal pin (K) in order to maintain stability. / L'espace entre les 4 poteaux de soutien verticaux doit être le plus équilibré possible. Chacun des 4 poteaux de soutien verticaux doit avoir une goupille de métal (K).

For **sailboats**, please refer to the **SUMMARY** at the end of this instruction manual. For inquiries, one of our customer service representatives will be happy to guide you. 1 888 628.4456

Pour le **voiler**, référez-vous au **RÉSUMÉ** à la fin du guide d'assemblage. Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec nous, il nous fera plaisir de vous guider. 1 888 628.4456

10 4x G



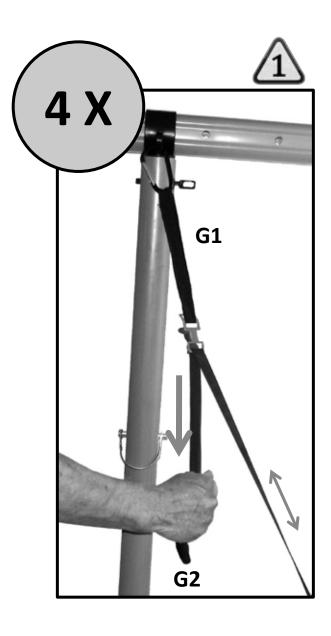


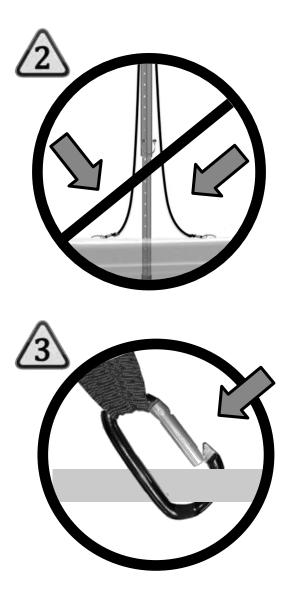
11

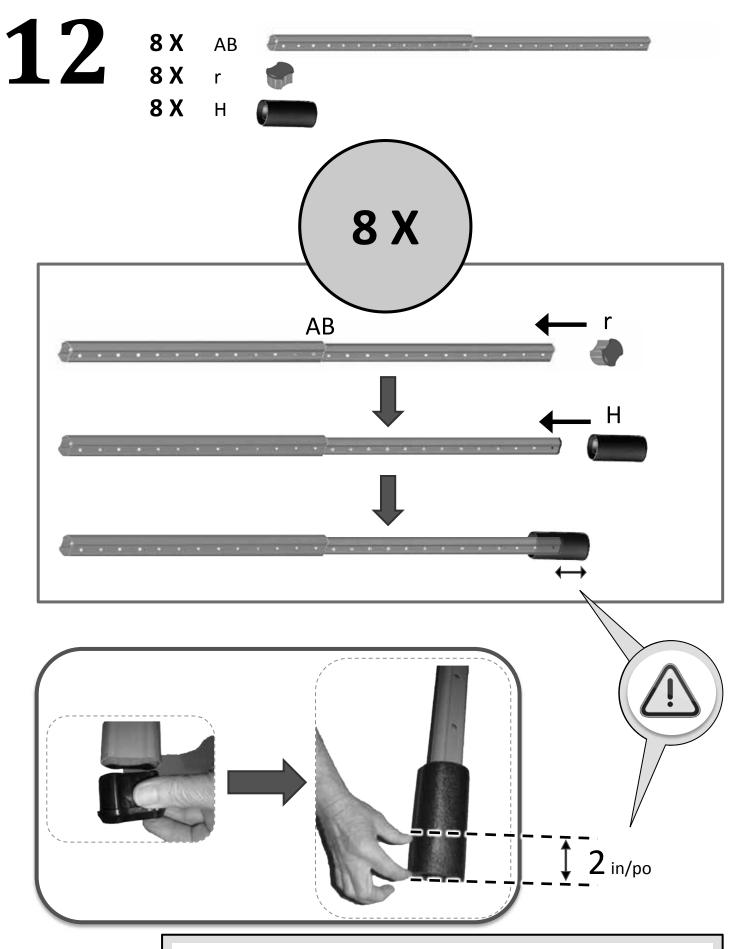


RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

- 1. Ensure good <u>resistance</u> when pulling on strap from both extremities (part G1 and removable part G2). (see Step 1)
- 2. Adjust **tension** in such a way as to be **uniform** on all sides of post.
- 3. Ensure that gates on the **carabiners** are properly closed.
- 1. Assurez-vous d'avoir une <u>résistance</u> dans les sangles lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2). (voir Étape 1)
- 2. Ajustez la **tension** des sangles **uniformément** de chaque côté des poteaux.
- 3. Assurez-vous que les mousquetons soient bien enclenchés.



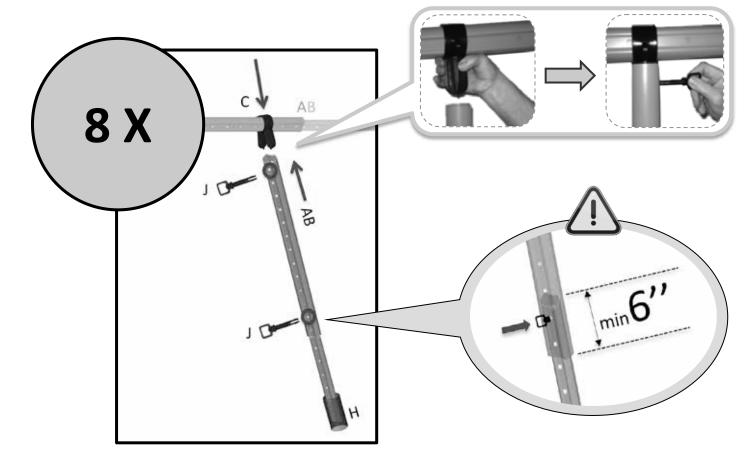






Foam protectors (H) must overhang the AB post by about **2 inches** in order to properly protect the tarpaulin. / Chaque embout de protection (H) doit dépasser d'environ **2 pouces** l'embrancheemnt lateral AB pour bien protéger la toile.

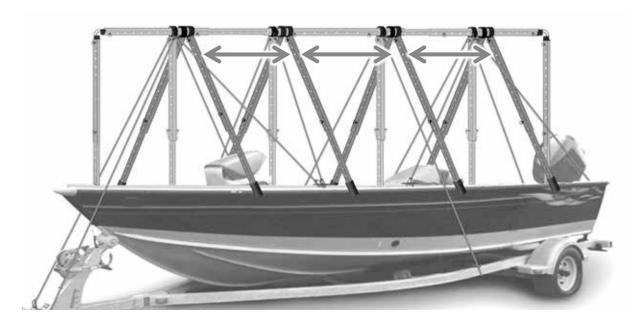
13 8X C C





The space between the <u>4 sets of lateral connectors</u> must be as equal as possible to ensure greater stability and for a better weight distribution once the tarpaulin is on.

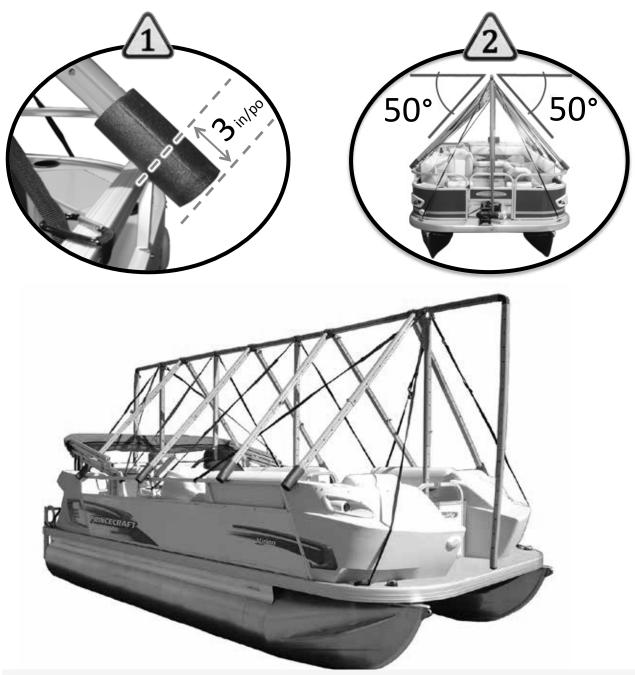
L'espace entre les <u>4 paires d'embranchements latéraux</u> doit être le plus équilibré possible afin d'assurer une meilleure repartition des charges lors de l'installation de la toile.





RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

- 1. Foam protectors (H) must rest on the edge of the watercraft overhanging the edge by about 3 inches.
- 2. If all previous steps are taken into account, the angle for the slope should be approximately **50 degrees**. It is preferable to maintain this angle to have the best slope possible allowing the snow to slide off.
- 1. Les embouts de protection (H) doivent s'appuyer sur le rebord de l'embarcation et dépasser d'environ **3 pouces**.
- 2. En respectant les étapes précédentes, l'angle d'inclinaison sera d'environ **50 degrés**. Il est préférable de maintenir cet angle d'inclinaison afin d'assurer la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.



For **sailboats**, please refer to the **SUMMARY** at the end of this instruction manual. For inquiries, one of our customer service representatives will be happy to guide you. 1 888 628.4456

Pour le **voiler**, référez-vous au **RÉSUMÉ** à la fin du guide d'assemblage. Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec nous, il nous fera plaisir de vous guider. 1 888 628.4456

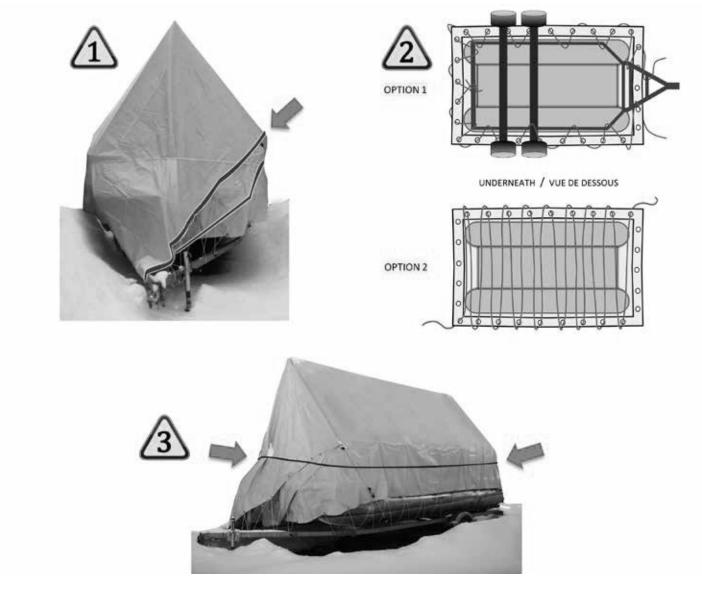
14

		NAVIGLOO 14-18½ ft/pi		
		FISHING BOAT • RUNABOUT BATEAU DE PÊCHE • PLAISANCE	PONTOON BOAT • SAILBOAT PONTON • VOILIER	
N	TARP/TOILE	1 X 15x26 ft/pi or/ou 18x26 ft/pi	1 X 18x26 ft/pi	
L	ROPE/CORDE	1 X	2 X	



RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

- 1. Fold tarp down over each end of boat.
- 2. Thread rope through eyelets and firmly secure tarp to the boat. (2 options)
- 3. It is **strongly recommended** to secure some rope around the perimeter of the boat over the tarp.
- 1. Rabattre la toile à chacune des extrémités du bateau.
- 2. Enfiler la corde dans les oeillets et fixer solidement la toile au bateau. (2 options)
- 3. Il est **fortement recommandé** de ceinturer le bateau avec de la corde.



Photos shown are examples of installation / Photos à titre indicatif seulement



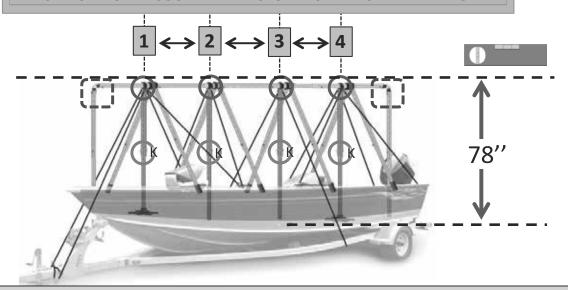
NAVIGLOO 14-181/2 ft



RÉSUMÉ • POINTS CLÉS DE L'ASSEMBLAGE

NAVIGLOO 14-18½ pi

THE 4 VERTICAL SUPPORT POSTS: THE PILLARS OF THE FRAME LES 4 POTEAUX DE SOUTIEN VERTICAUX: LES PILIERS DE L'ARMATURE



THE 4 VERTICAL SUPPORT POSTS LES 4 POTEAUX DE SOUTIEN VERTICAUX



Metal pins (K) must ONLY be installed on the 4 vertical support posts. Les goupilles de métal (K) doivent être posées UNIQUEMENT sur les 4 poteaux de soutien verticaux.

Pages 7, 15



Carabiners (G1) of the straps must ONLY be installed on the C-CLIPS (C) securing the 4 vertical support

Pages 8, 16

Les mousquetons (G1) des sangles doivent êtres installés UNIQUEMENT sur les C-CLIPS (C) des 4 poteaux de soutien verticaux.

It is important that the horizontal beam be levelled as much as possible. Adjust the vertical posts accordingly.

Pages 7, 14

Il est important que la poutre horizontale soit, le plus possible, de niveau. Ajuster les poteaux verticaux en conséquence.



The vertical support posts require a height of 78 inches. It is recommended that this height be maintained to ensure greater frame stability and achieve the proper pitch to allow snow to slide off. Les poteaux de soutien verticaux doivent avoir une hauteur de 78 pouces. Il est recommandé de maintenir

Page 7

cette hauteur afin d'assurer un maximum de robustesse à l'armature et d'obtenir la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.

The distance between the 4 vertical support posts must be more or less equal in order to have greater stability (they are the 4 pillars of the frame).

Page 15

L'espace entre les 4 poteaux de soutien verticaux doit être le plus équilibré possible pour assurer une bonne stabilité (puisqu'il s'agit des 4 piliers de l'armature).

±90°

[10"- 24"]

±90°

THE 2 VERTICAL CONNECTORS WITHOUT BASE: front & back LES 2 EMBRANCHEMENTS VERTICAUX SANS BASE: avant & arrière

Leave a 10 to 24 inch maximum overhang past the 2 vertical support posts with base (front & back) so that the horizontal beam remains secure. Les 2 embranchements verticaux sans base (avant & arrière) doivent être installés à chacune des extrémités de l'armature à une distance de 10 à 24 pouces maximum des poteaux de soutien avec base (avant et arrière) afin d'assurer la stabilité de la poutre horizontale.

Page 11

Make sure that each extremity (front and back) ends at a ±90° angle. Les 2 embranchements verticaux sans base (avant et arrière) doivent former un angle de ±90° avec la poutre horizontale.

Page 12

NAVIGLOO 14-18½ ft

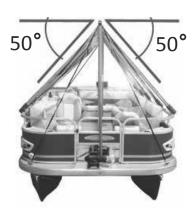


RÉSUMÉ • POINTS CLÉS DE L'ASSEMBLAGE

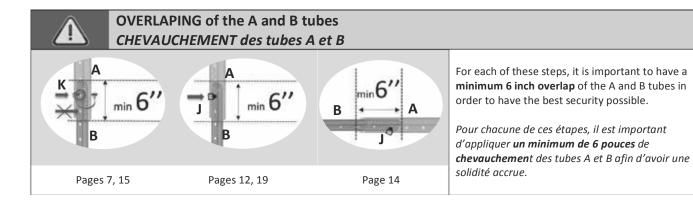
NAVIGLOO 14-18½ pi

THE 4 SETS OF LATERAL CONNECTORS LES 4 PAIRES D'EMBRANCHEMENTS LATÉRAUX





market and the same of the sam		
	THE LATERAL CONNECTORS : 4 SETS LES EMBRANCHEMENTS LATÉRAUX : 4 PAIRES	
\longleftrightarrow	The space between the lateral posts must be as equal as possible to ensure greater stability and for a better weight distribution once the tarpaulin is on. L'espace entre les embranchements latéraux doit être le plus équilibré possible afin d'assurer une meilleure repartition des charges lors de l'installation de la toile.	Page 19
3"	Foam protectors (H) must rest on the edge of the watercraft overhanging the edge by about 3 inches . Les embouts de protection (H) doivent s'appuyer sur le rebord de l'embarcation et dépasser d'environ 3 pouces .	Page 20
122"	Foam protectors (H) must overhang the AB post by about 2 inches in order to properly protect the tarpaulin. Chaque embout de protection (H) doit dépasser d'environ 2 pouces l'embranchement latéral AB pour bien protéger la toile.	Page 18
√ 50°	If all previous steps are taken into account, the angle for the slope should be approximately 50 degrees . It is preferable to maintain this angle to have the best slope possible allowing the snow to slide off. En respectant les étapes précédentes, l'angle d'inclinaison des embranchements latéraux sera d'environ 50 degrés . Il est préférable de maintenir cet angle d'inclinaison afin d'assurer la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.	Page 20



NAVIGLOO 14-181/2 ft

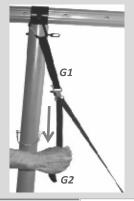


RÉSUMÉ • POINTS CLÉS DE L'ASSEMBLAGE

NAVIGLOO 14-18½ pi



THE SELF LOCKING STRAPS LES SANGLES AUTOBLOQUANTES



To ensure proper assembly of straps: Thread G2 through the clip at the end of G1 from the bottom, then pull hard from both ends. G2 should not slip; if it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 though the clip from the bottom again. **Test resistance** by pulling strap from both ends.

WARNING: As you pull on both ends of the strap, make sure that G2 does not slip! If it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again. (see Step 1)

S'assurer que les sangles soient enfilées dans le bon sens: la partie G2 doit être enfilée dans la partie G1 de manière à ce qu'il y ait une <u>résistance</u> lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2).

ATTENTION: Si vous n'arrivez pas à avoir une résistance et que la sangle glisse, enlevez la partie G2, retournez-la et recommencez de nouveau. (voir Étape 1)



The tension in the self locking straps on each side of the vertical support posts must remain tight and equal to ensure maximum stability.

La tension des sangles doit être ajustée uniformément de chaque côté des poteaux de soutien verticaux afin d'assurer une bonne stabilité.

Pages 10, 17

Pages 4, 10,



Ensure that gates on the **carabiners** are properly closed. Assurez-vous que les mousquetons soient bien enclenchés. Pages 10, 17



EXTRA PROTECTION PROTECTIONS SUPPLÉMENTAIRES





We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come into contact with the bases, the posts and/or the straps. For example: place a swatch of carpet and a piece of plywood under the bases (or the posts) to protect the watercraft's upholstery.

Page 5

Page 13

Nous recommandons de protéger toute surface fragile qui sera en contact avec les bases, les poteaux et/ou les sangles. Par exemple: déposez un morceau de tapis et une planche de bois sous les bases (ou les poteaux) afin de bien protéger le revêtement de votre embarcation.

DURING INSTALLATION OF TARPAULIN:

- It is your responsibility to prevent the Navigloo tarpaulin from coming into direct contact with protruding components that may create friction, which could potentially damage or perforate it. (i.e. snaps for canvas or Bimini top anchor points) *Damage caused by unpadded components that wear or perforate the tarpaulin is not covered under the conditions of the limited warranty.
- Take extra precautions to prevent the grommets on the tarp from damaging the hull of your watercraft.

LORS DE L'INSTALLATION DE LA TOILE:

- Il est de votre responsabilité de vous assurer que la toile ne puisse être en contact avec toute composante qui pourrait endommager ou perforer la toile par friction causée par le vent ou autre. (Exemples : les boutons-pression d'une toile rapide, les points d'ancrage d'un toit Bimini, etc.) *La garantie sur la toile ne couvre pas les dommages causés par toute composante non protégée qui pourrait endommager ou perforer la toile.
- Assurez-vous que les œillets de la toile n'abîmeront pas votre embarcation.

It is your responsibility to add extra protection to your watercraft when necessary (Example: motor cover, etc.)

Il est de votre responsabilité d'apporter les **protections supplémentaires** que vous jugerez appropriées à votre embarcation. (Exemple: housse de protection pour moteur hors-bord, etc.)

NAVIGLOO 14-18½ ft



RÉSUMÉ • POINTS CLÉS DE L'ASSEMBLAGE

NAVIGLOO 14-18½ pi



SAILBOAT • Specific recommendations VOILIER • Recommandations spécifiques

SAILBOAT 8-8½ ft BEAM • MAST ON, STANCHIONS AND LIFELINES OFF STORAGE SYSTEM COVERS FROM MAST TO STERN

BASE INSTALLATION (p.6)

The two (2) bases must be placed on the cockpit of the sailboat (near mast, at equal distance from each other) in order to evenly
disperse weight of vertical posts. Make sure to place carpet and plywood under each base to protect the watercraft's fiberglass.

VERTICAL SUPPORT POST INSTALLATION (p.15)

• The distance between the 4 vertical support posts must be more or less equal and must be secured with a metal pin (K) in order to maintain stability.

LATERAL CONNECTOR INSTALLATION (p.19, 20)

• The stanchions and lifelines must be removed in order for the lateral connectors to lean on the edge of the cockpit. This will ensure the proper slope to allow the snow to slide off.

LARGEUR DU VOILIER 8 8½ pi • MÂT ÉRIGÉ, CHANDELLES ET MAIN COURANTE ENLEVÉES LE SYSTÈME D'ABRI COUVRE DU MÂT JUSQU'À LA POUPE

INSTALLATION DES BASES (p.6)

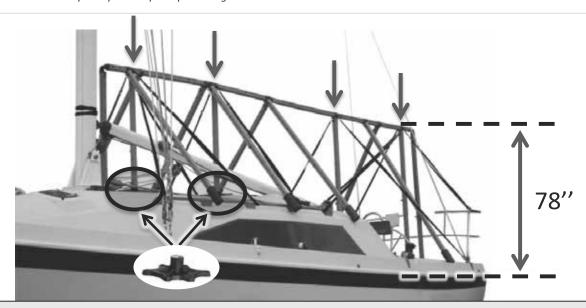
Vous devez placer les deux (2) bases sur la cabine du voilier (près du mât à distance égale) afin de bien disperser le poids des poteaux verticaux de soutien sur le fibre de verre. Assurez-vous de placer en dessous de chaque base tapis et contreplaqué afin de bien protéger le revêtement.

INSTALLATION DES 4 POTEAUX DE SOUTIEN VERTICAUX (p.15)

 L'espace entre les 4 poteaux de soutien verticaux doit être le plus équilibré possible. Chacun des 4 poteaux de soutien verticaux doit avoir une goupille de métal (K).

INSTALLATION DES EMBRANCHEMENTS LATÉRAUX (p.19, 20)

• Vous devez avoir enlevé les chandelles et la main courante, ainsi les embranchements latéraux s'appuieront sur le rebord de la cabine afin d'assurer la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.



For any other inquiries, one of our customer service representatives will be happy to guide you. Pour toute question, n'hésitez pas à communiquer avec nous, il nous fera plaisir de vous guider.

1 888 628.4456



