



## WINTER BOAT STORAGE SYSTEM SYSTÈME DE REMISAGE HIVERNAL POUR BATEAU

ASSEMBLY INSTRUCTIONS  
GUIDE D'ASSEMBLAGE

**NAVIGLOO 23-24 ft/pi**  
PONTOON BOAT / PONTON



Please pay close **ATTENTION** to this symbol  in each step throughout the assembly instructions. Refer to summary at the end of instruction manual. Make sure to have read and understood **ALL** instructions prior to assembly.

Portez une **ATTENTION PARTICULIÈRE** à ce symbole  tout au long des étapes de l'assemblage. Référez-vous au résumé à la fin du guide d'assemblage. Assurez-vous de lire et de bien comprendre **TOUTES** les instructions avant de débiter.



# WARNING AVIS IMPORTANT



DO NOT RETURN ITEM TO THE STORE  
NE PAS RETOURNER AU MAGASIN

Contact us, we're here to help!

Contactez-nous directement, on s'occupe de vous !

# 1 888 NAVIGLOO

1 888 628.4456 • [info@navigloo.com](mailto:info@navigloo.com)

1. For limited warranty purposes, keep your invoice or proof of purchase and take photos of your Navigloo boat shelter *with and without the tarp* after you've set it up.
  2. Make sure that all the parts are in the box.
  3. It is your responsibility to prevent the Navigloo tarpaulin from coming into direct contact with protruding components that may create friction, which could potentially damage or perforate it. (i.e. snaps for canvas or Bimini top anchor points) **\*Damage caused by unpadded components that wear or perforate the tarpaulin is not covered under the conditions of the limited warranty.**
  4. Adequately protect any fragile surface where the bases (D) are positioned and all lateral connectors (AB-r-H) rest on the edge of the watercraft in order not to damage the watercraft.
  5. Make sure that the outboard motor is protected using a suitable cover prior to covering the watercraft with the tarpaulin.
  6. **NEVER ALLOW snow, ice or water to accumulate on the tarpaulin of the Navigloo system.**
  7. Do not go under the tarpaulin without removing the snow from it.
  8. Regularly verify the straps, the rope and the tarpaulin so that they maintain a tight and equal TENSION at all times.
  9. Make sure that the Navigloo tarp is dry and clean before putting it into storage. Store your tarp in a dry area where it will not be exposed to the sun.
  10. Refer to assembly instructions for set-up.
1. En raison de la garantie limitée, conservez votre facture ou preuve d'achat et prenez des photos de votre abri-bateau Navigloo *avec et sans la toile* après l'avoir installé.
  2. Assurez-vous que toutes les pièces soient dans la boîte.
  3. Il est de votre responsabilité de vous assurer que la toile ne puisse être en contact avec toute composante qui pourrait endommager ou perforer la toile par friction causée par le vent ou autre. (Exemples : les boutons-pression d'une toile rapide, les points d'ancrage d'un toit Bimini, etc.) **\*La garantie sur la toile ne couvre pas les dommages causés par toute composante non protégée qui pourrait endommager ou perforer la toile.**
  4. Protégez adéquatement toutes les surfaces fragiles où seront déposées les bases (D) et les embranchements latéraux (AB-r-H) de façon à ne pas endommager votre embarcation.
  5. Avant de déposer la toile sur votre moteur hors-bord, assurez-vous que celui-ci soit protégé à l'aide d'une housse appropriée.
  6. **NE LAISSEZ PAS d'accumulation de neige, de glace ou d'eau sur la toile du système Navigloo.**
  7. N'allez pas sous la toile sans l'avoir déneigée au préalable.
  8. Vérifiez périodiquement la TENSION des sangles, de la corde et de la toile: celles-ci doivent demeurer tendues uniformément en tout temps.
  9. Avant de remiser la toile Navigloo, prenez soin de la nettoyer et de bien la faire sécher. Remisez votre toile dans un endroit sec à l'abri du soleil.
  10. Référez-vous à toutes les étapes du guide d'assemblage.



The Ultimate Boat Shelter System

Le système d'abri-bateau par excellence

[www.navigloo.com](http://www.navigloo.com)

# PARTS / PIÈCES

<b>NAVIGLOO 23-24</b> <b>PONTOON BOAT / PONTON</b>		<b>NAVIGLOO 23-24 ft/pi</b> <b>PONTOON BOAT</b> <b>PONTON</b>
<b>5</b>	Vertical support posts / <i>Poteaux de soutien verticaux : (2 bases)</i>	
<b>7</b>	Sets of lateral connectors / <i>Paires d'embranchements latéraux</i>	
<b>4 AB + 1 A</b>	Horizontal beam / <i>Poutre horizontale</i>	
A		1
AB		25
AB-r		5
C		19
D		2
F		2
G		14 (SELF LOCKING STRAPS OF 10 FEET) (SANGLES AUTOBLOQUANTES DE 10 PIEDS)
H		14
J		47
K		5
L	 ROPE OF 100 FEET / CORDE DE 100 PIEDS	3
M		2
N	 TARPAULIN / TOILE	19x32 ft/pi (does not cover the motor / ne couvre pas le moteur) or/ou 19x39 ft/pi
r		19
	<b>IF NECESSARY / AU BESOIN</b> Protection to install under bases (Ex. carpet, plywood) Protection à installer sous les bases (Ex. tapis, contreplaqué)	2 <b>NOT INCLUDED / NON INCLUS</b>

It is your responsibility to add **extra protection** to your watercraft when necessary. We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come into contact with the bases, the posts, the straps and/or the tarp: **motor cover**, etc.

Nous recommandons de **protéger toute surface fragile** qui sera en contact avec les bases, les poteaux, les sangles et/ou la toile. Il est de votre responsabilité d'apporter les protections supplémentaires que vous jugerez appropriées à votre embarcation : **housses de protection pour moteur hors-bord**, etc.

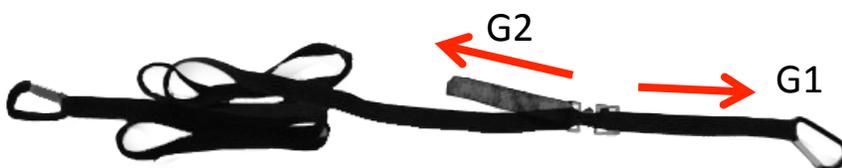
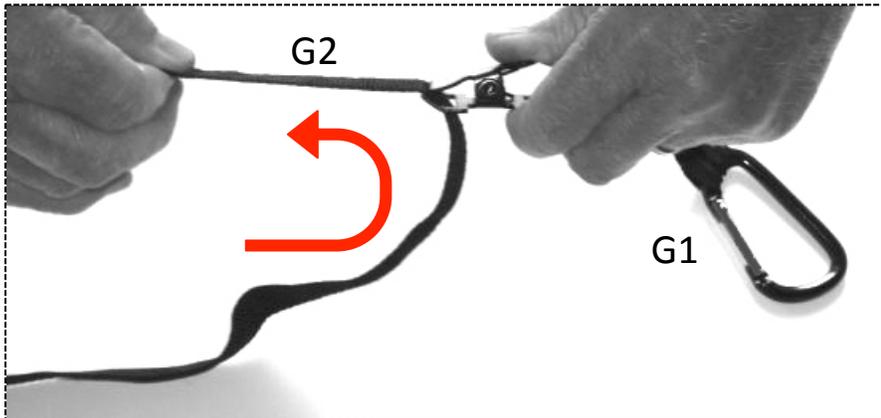
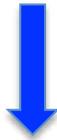
# 1

14 X

G



14 X



**To ensure proper assembly of straps:** Thread G2 through the clip at the end of G1 from the bottom as shown, then pull hard from both ends. **G2 should not slip**; if it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again. **Test resistance** by pulling strap from both ends.

**WARNING**

As you pull on both ends of the strap, make sure that G2 does not slip! If it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again.

*Assurez-vous que les sangles autobloquantes soient enfilées dans le bon sens: la partie G2 doit être enfilée dans la partie G1 de manière à ce qu'il y ait **une résistance** lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2).*

**ATTENTION**

*Si vous n'arrivez pas à avoir **une résistance** et que la sangle glisse, enlevez la partie G2, tournez-la et réessayez de nouveau.*

# 2

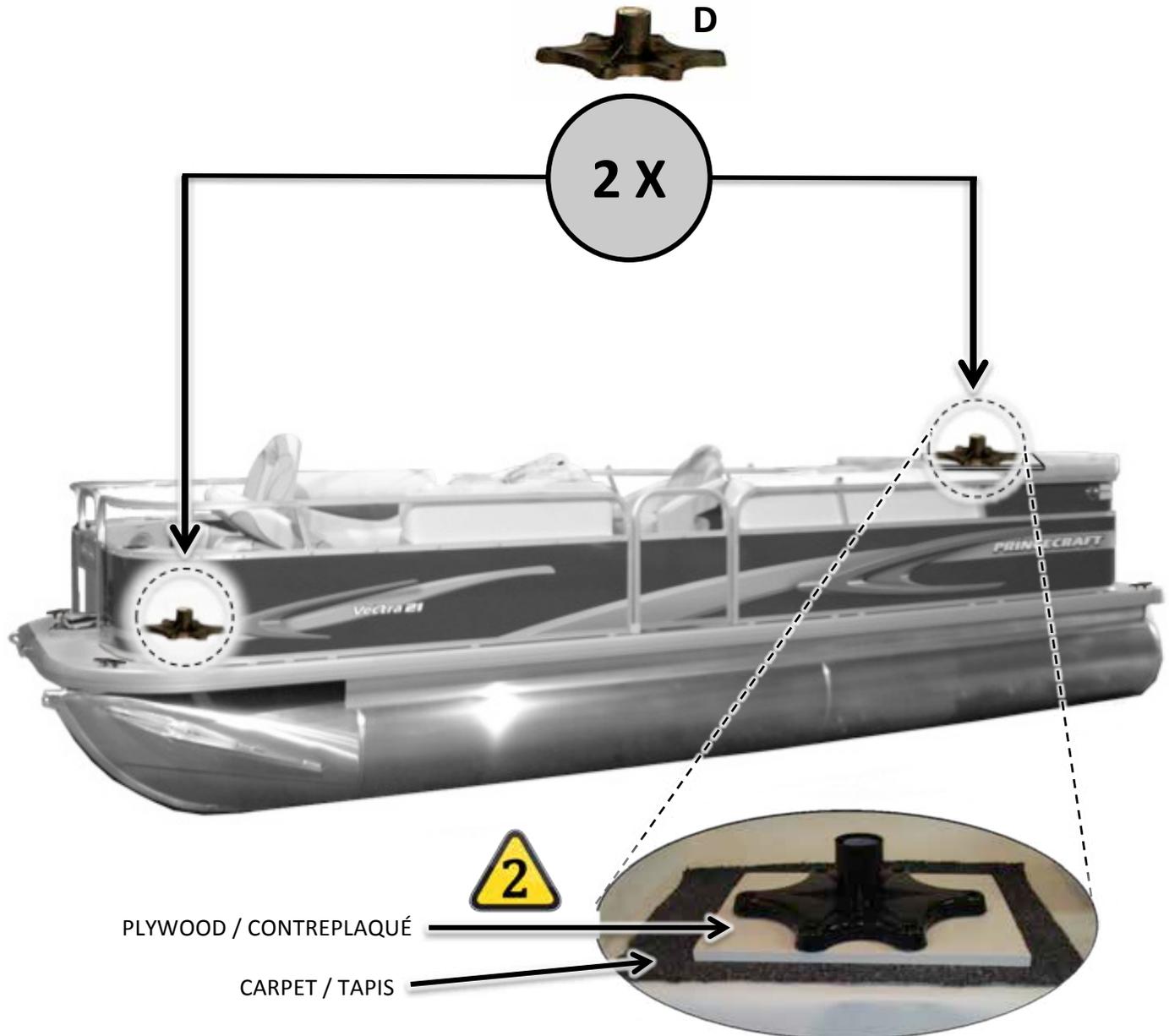
2 X D



## RECOMMENDATIONS/ RECOMMANDATIONS

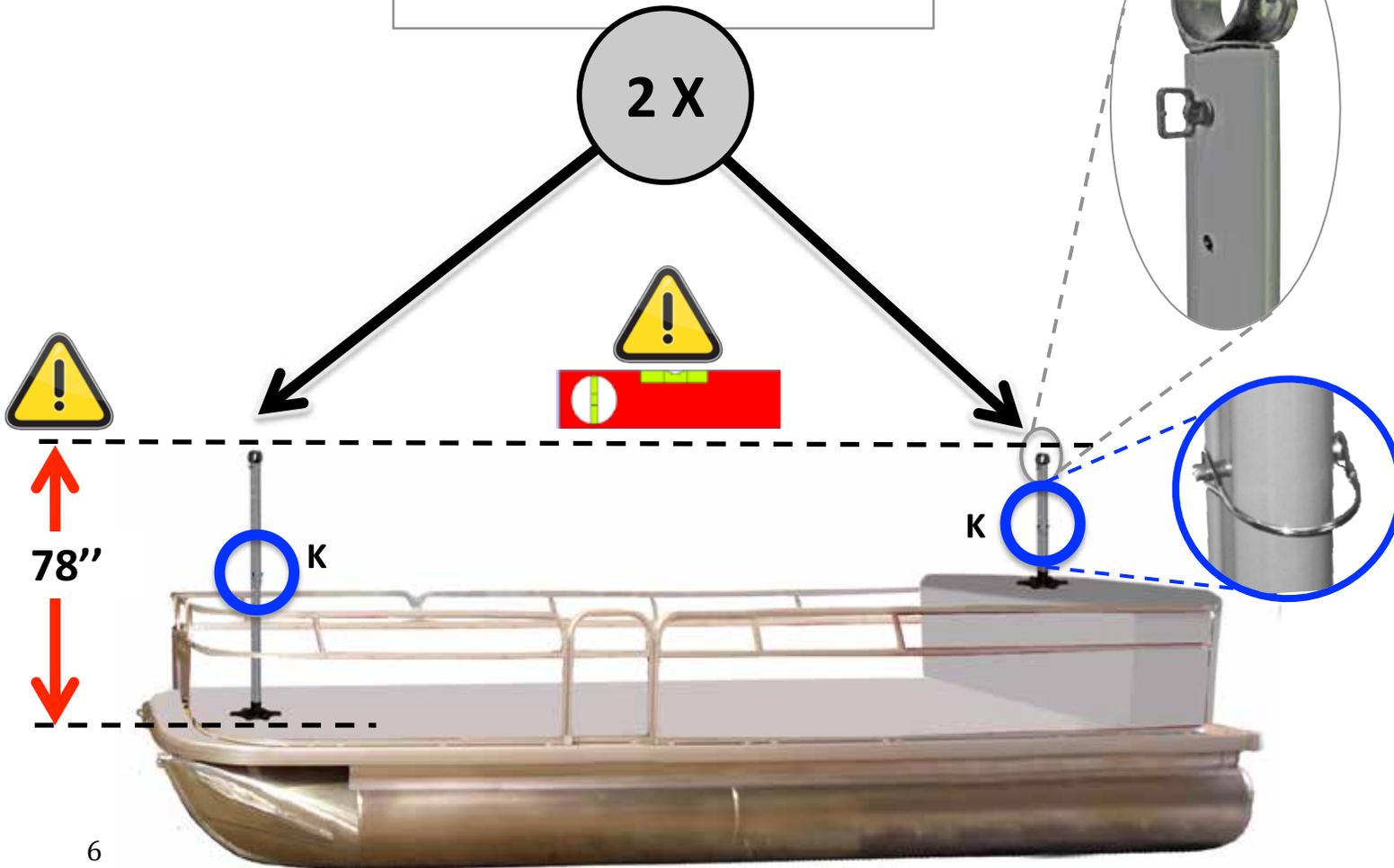
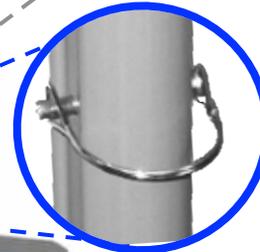
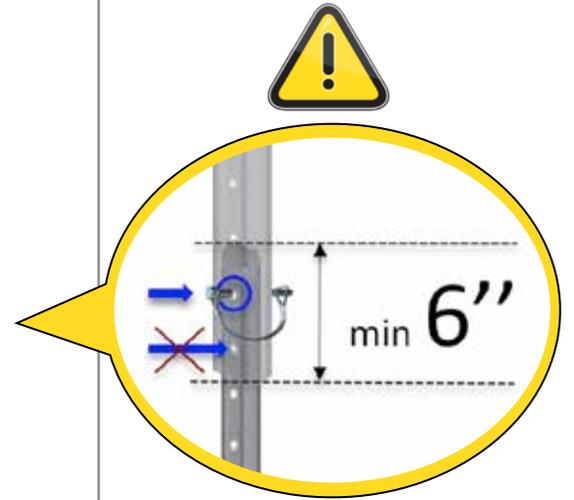
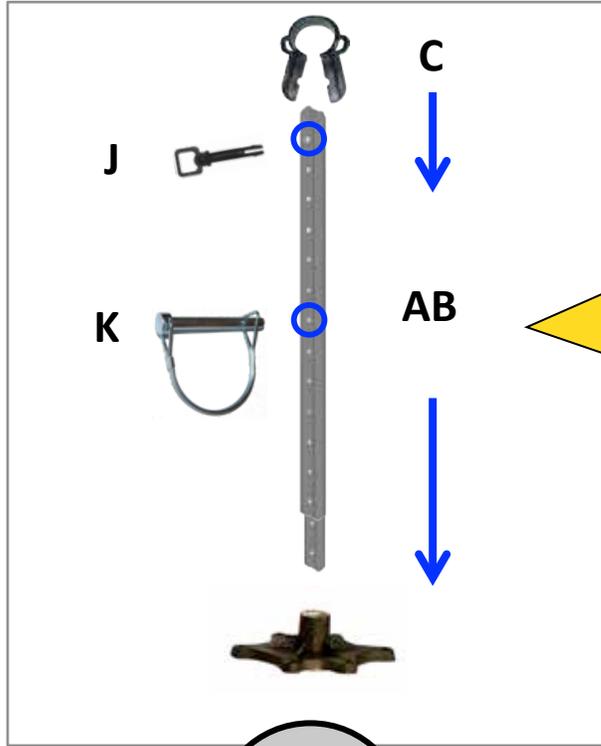
1. Place one base (D) at each extremity of the watercraft.
2. We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come in contact with the bases, the posts and/or the straps. For example: place a **swatch of carpet and a piece of plywood** under the bases (or the posts) to protect the watercraft's upholstery.

1. Installez une base (D) à chacune des extrémités de l'embarcation.
2. Nous recommandons de protéger toute surface fragile qui sera en contact avec les bases, les poteaux et/ou les sangles. Par exemple: Déposez un morceau de **tapis** et une **planche de bois** sous les bases (ou les poteaux) afin de bien protéger le revêtement de votre embarcation.



# 3

- 2 X AB 
- 2 X C 
- 2 X J 
- 2 X K 



# 4

8 X G

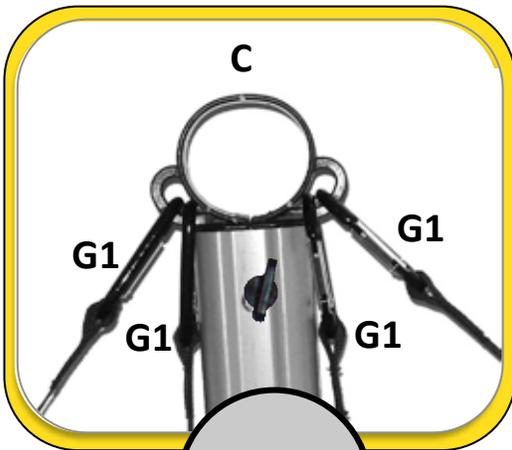


## RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

1. Carabiners (G1) of the straps must ONLY be installed on the C-CLIPS (C) of the vertical support posts.
2. For proper vertical post stability, ensure that the 4 straps are positioned in opposite directions from each other.
3. We recommend the use of adequate protection for all fragile surfaces that may come into contact with the straps.

1. Les **mousquetons (G1)** des sangles doivent être installés **UNIQUEMENT** sur les **C-CLIPS (C)** des poteaux de soutien verticaux.
2. Afin de stabiliser le poteau vertical, il faut répartir les 4 sangles dans le sens opposé l'une de l'autre.
3. Nous recommandons de protéger adéquatement toute surface fragile qui sera en contact avec les sangles.

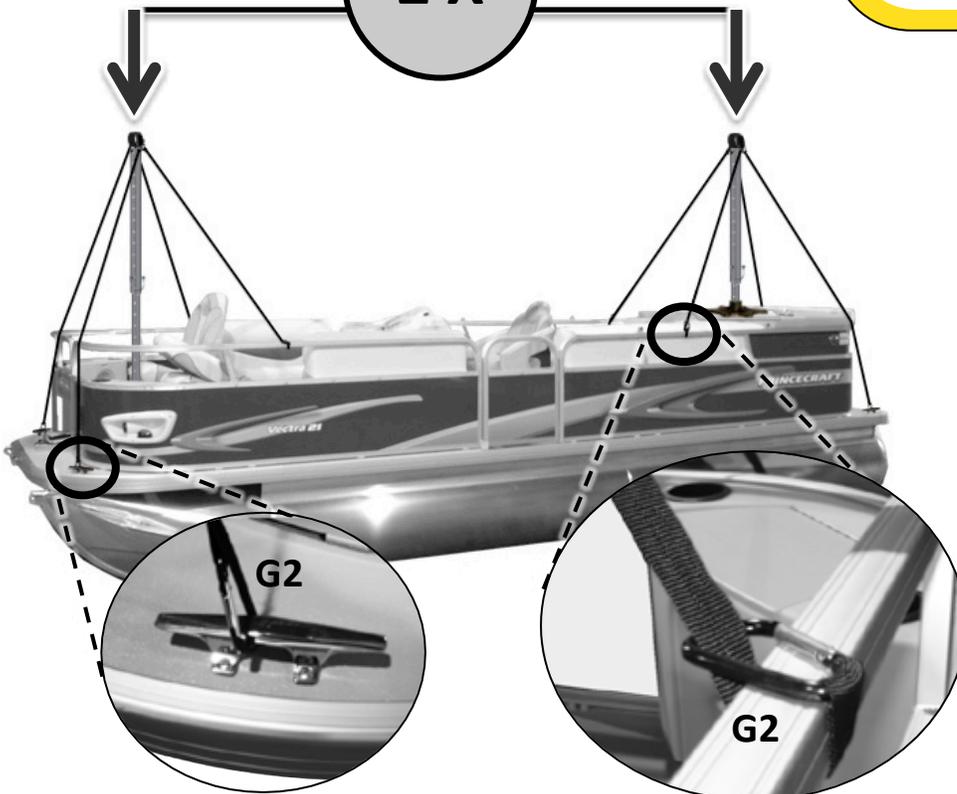
1



2 X



2



3



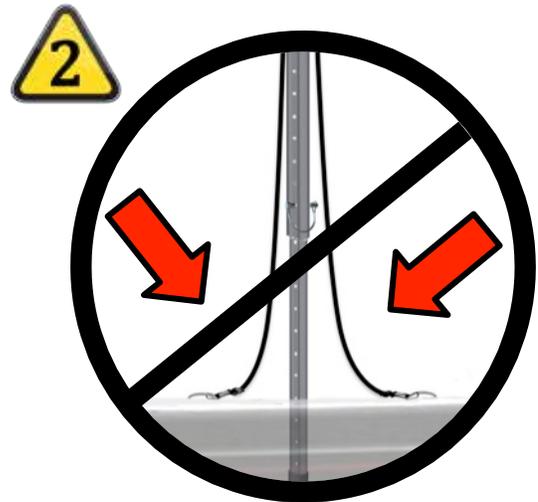
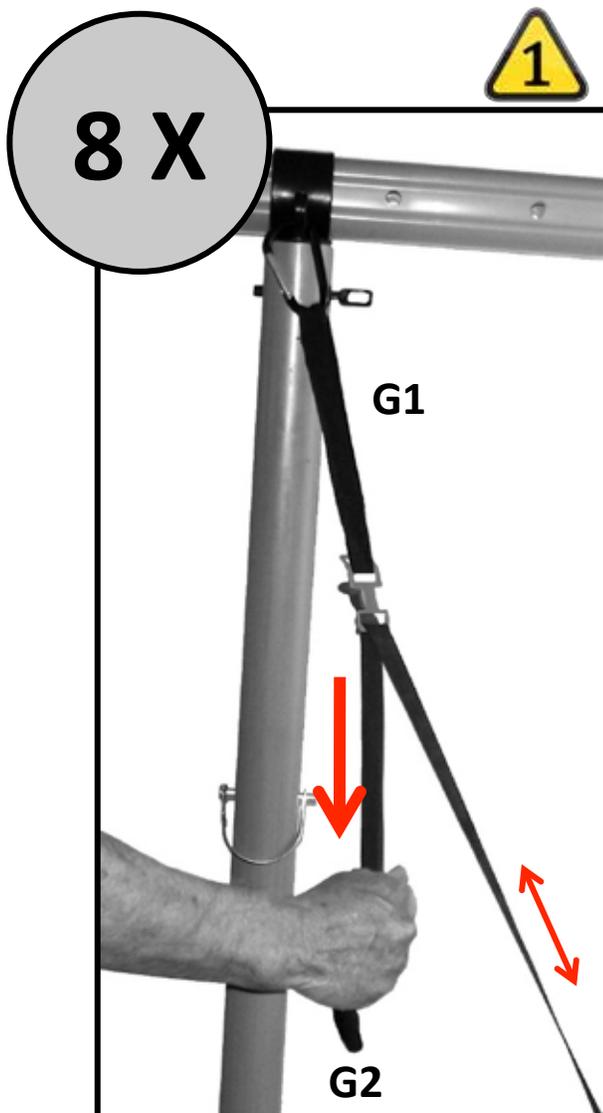
# 5



## RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

1. Ensure good **resistance** when pulling on strap from both extremities (part G1 and removable part G2). (see Step 1)
2. Adjust **tension** in such a way as to be **uniform** on all sides of post.
3. Ensure that gates on the **carabiners** are properly closed.

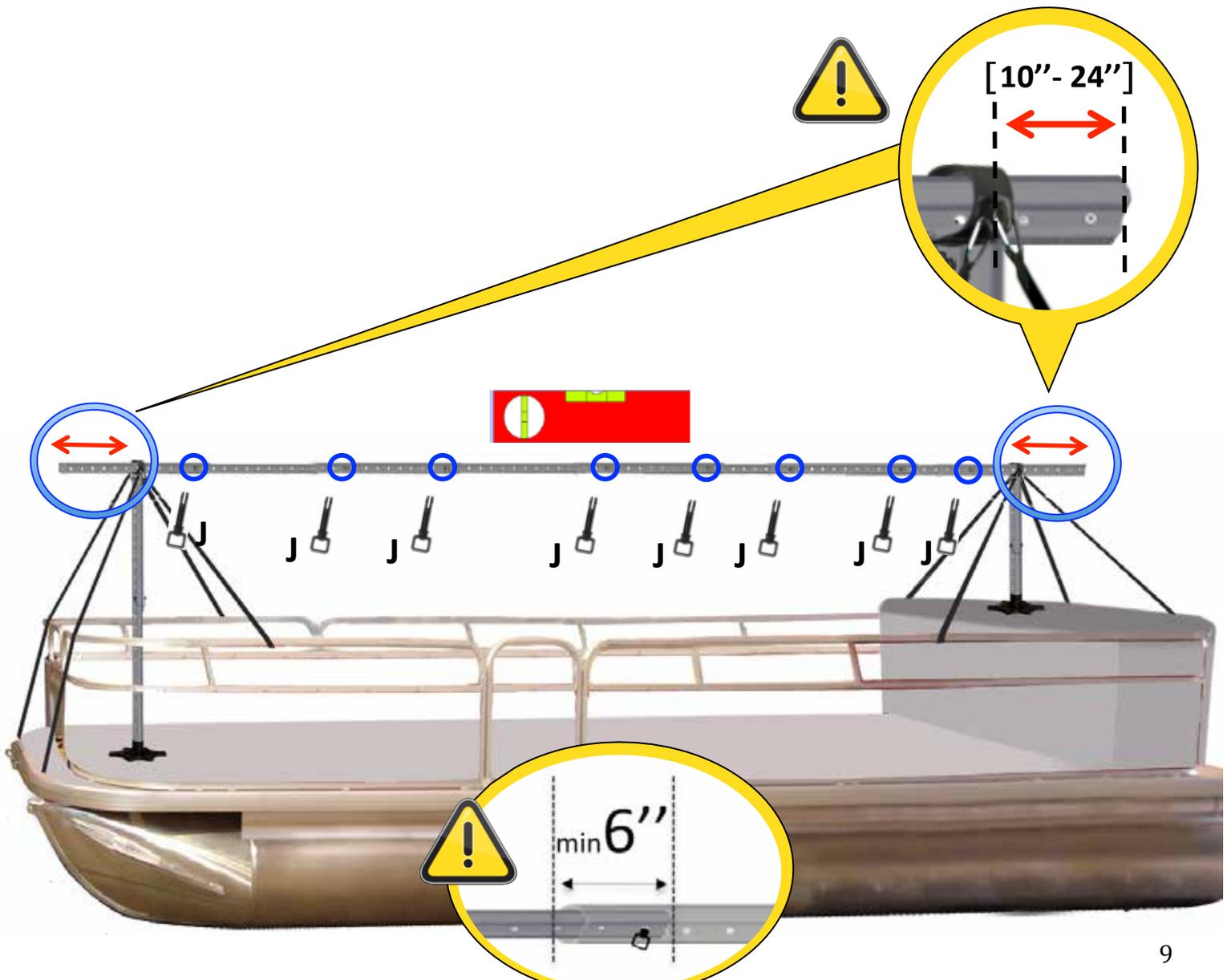
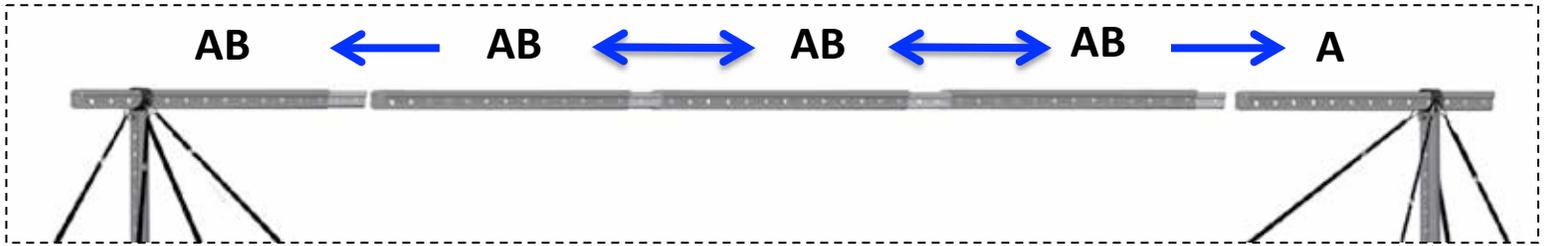
- 
1. Assurez-vous d'avoir une **résistance** dans les sangles lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2). (voir Étape 1)
  2. Ajustez la **tension** des sangles **uniformément** de chaque côté des poteaux.
  3. Assurez-vous que les **mousquetons** soient bien enclenchés.



# 6

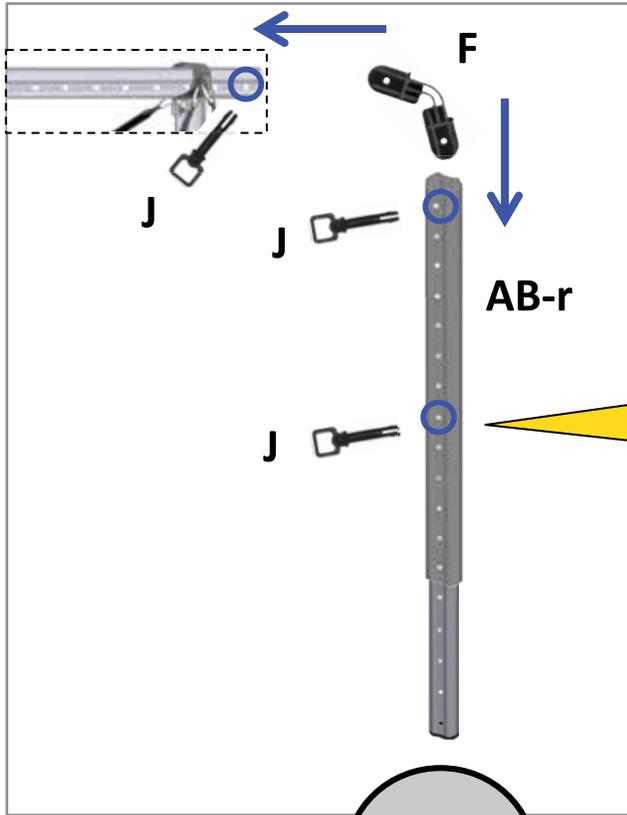
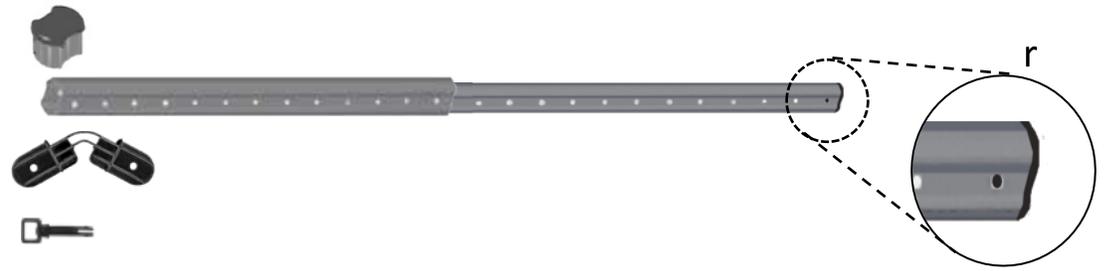
## FOR 23 to 24 ft PONTOON BOAT *POUR PONTON de 23 à 24 pi*

- 1 X A 
- 4 X AB 
- 8 X J 

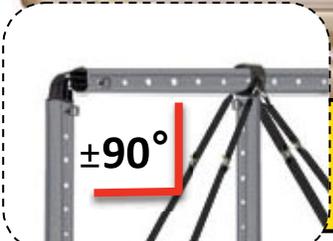
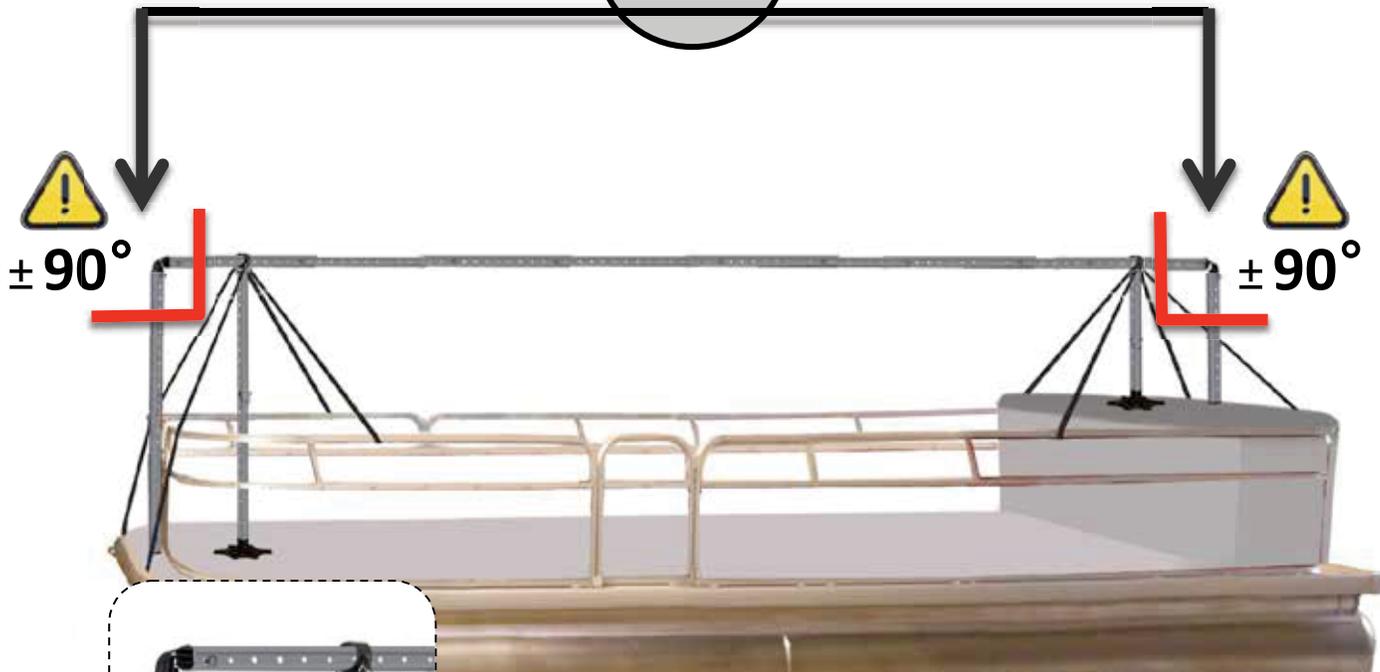


# 7

- 2 X r
- 2 X AB
- 2 X F
- 6 X J



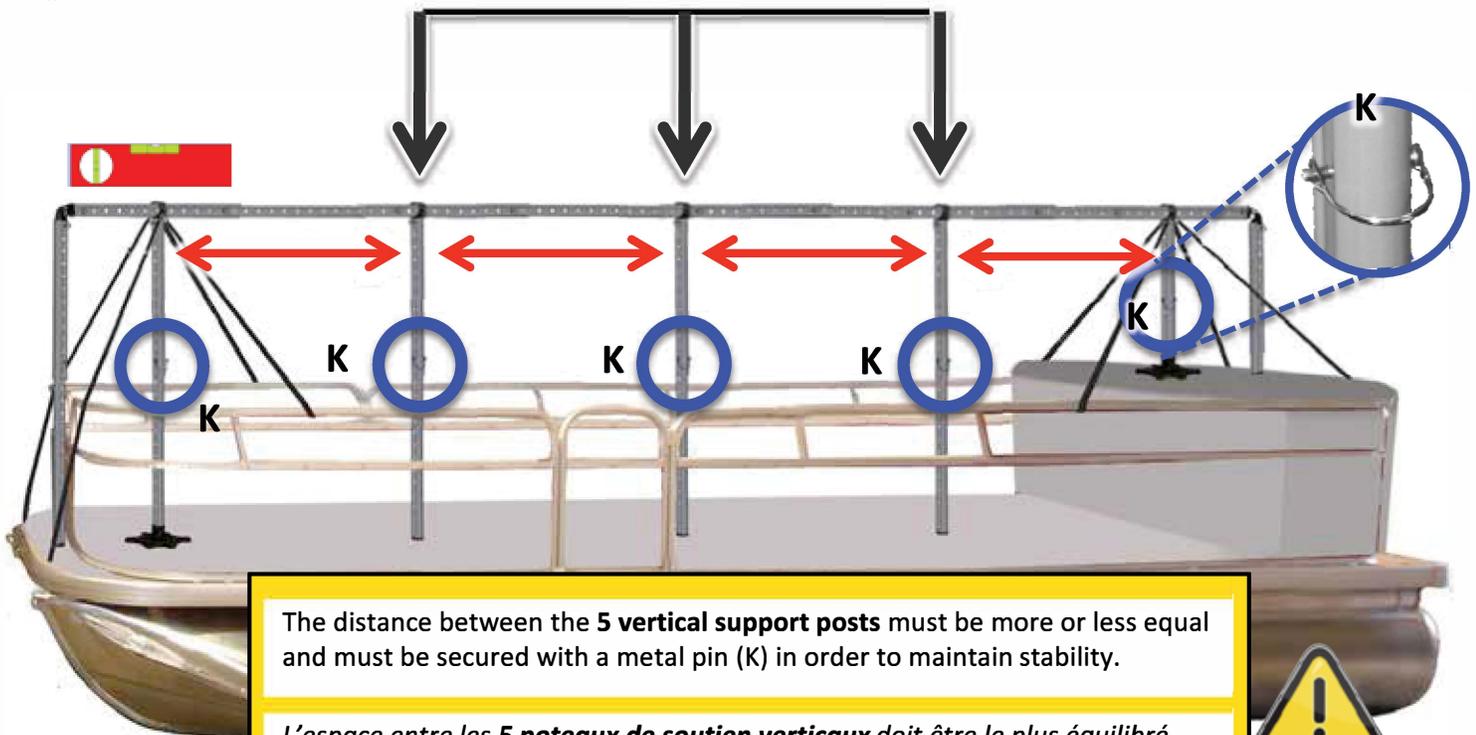
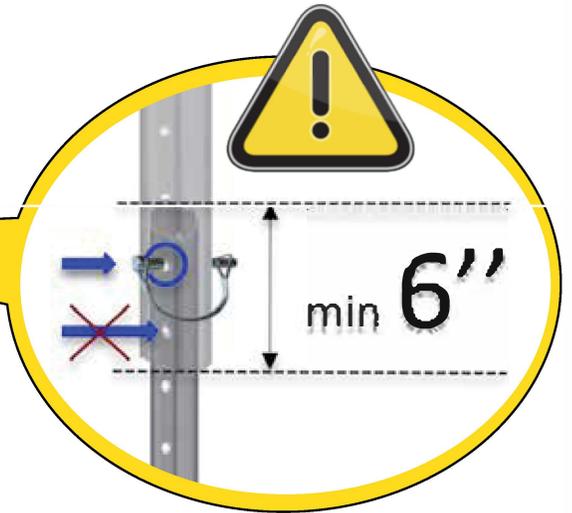
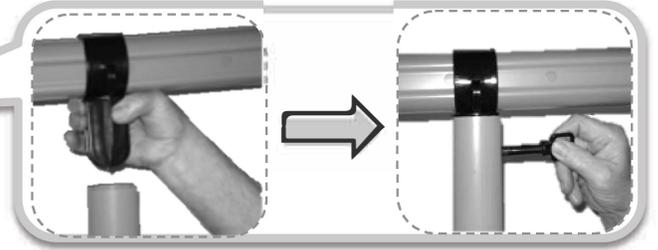
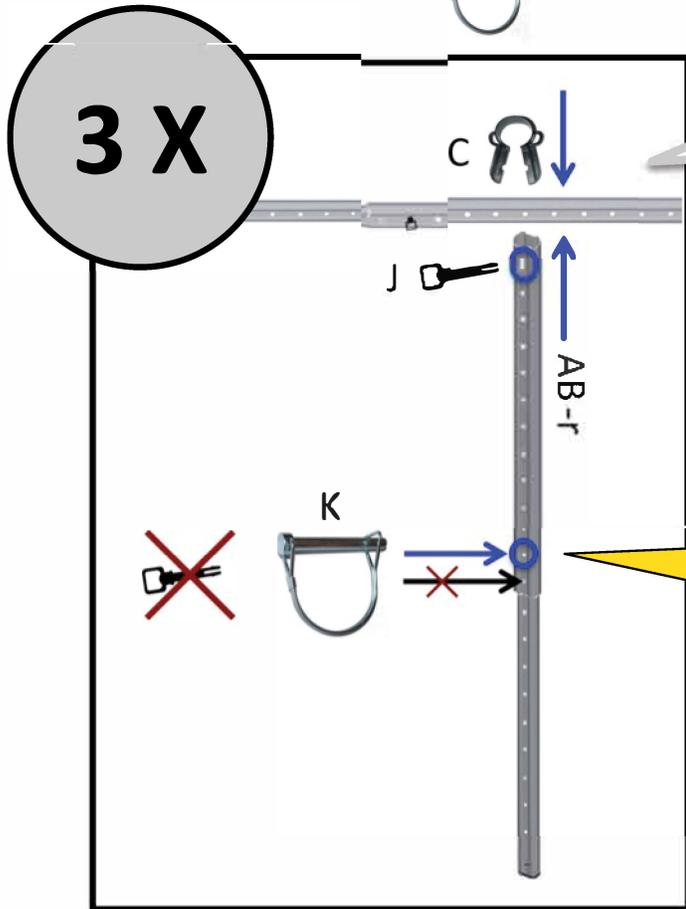
2 X



Make sure that each extremity (front and back) ends at a  $\pm 90^\circ$  angle.  
*S'assurer que les 2 extrémités (avant et arrière) forment un angle de  $\pm 90^\circ$ .*

# 8

- 3 X r
- 3 X AB
- 3 X C
- 3 X J
- 3 X K



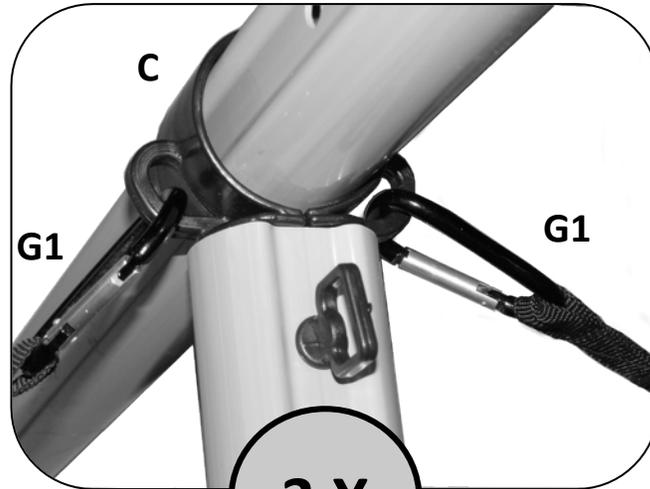
The distance between the 5 vertical support posts must be more or less equal and must be secured with a metal pin (K) in order to maintain stability.

*L'espace entre les 5 poteaux de soutien verticaux doit être le plus équilibré possible. Chacun des 5 poteaux de soutien doit avoir une goupille de métal (K).*

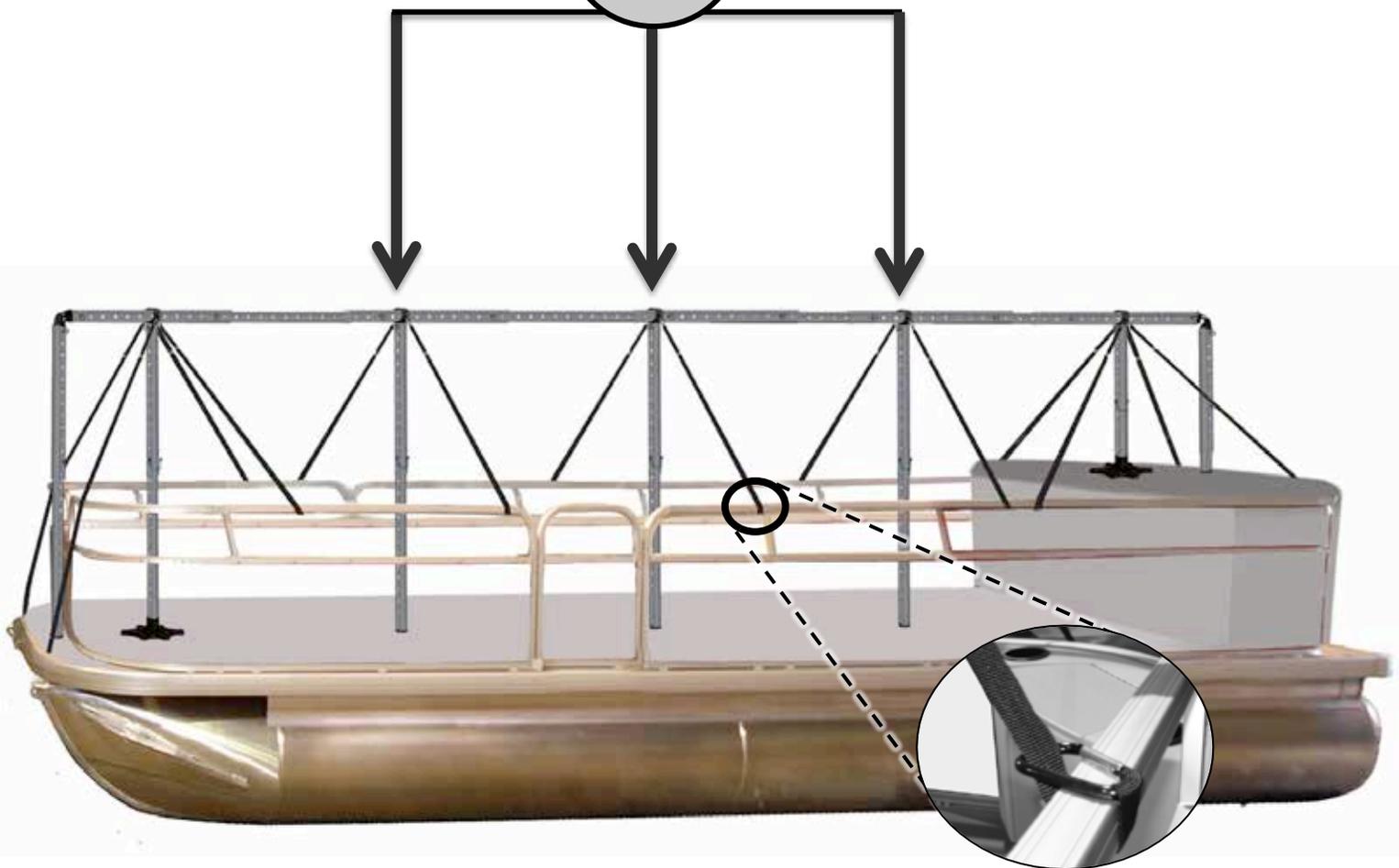
# 9

6 X

G



3 X



We recommend the use of adequate protection for all fragile surfaces that may come into contact with the straps (ex. edges of watercraft) / *Nous recommandons à l'utilisateur de protéger adéquatement toute surface fragile qui sera en contact avec les sangles (ex. rebords de l'embarcation).*

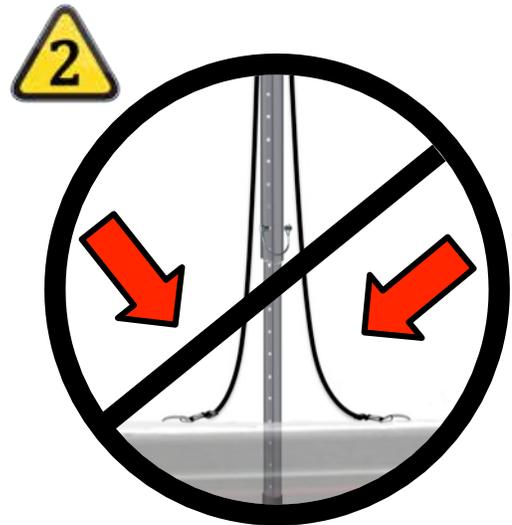
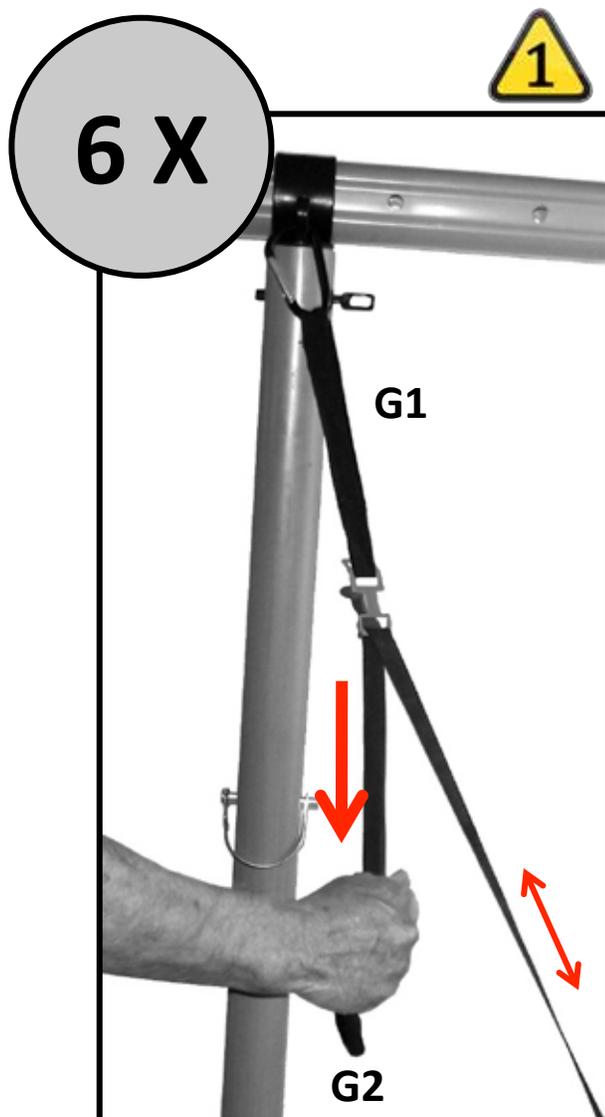
# 10



## RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

1. Ensure good **resistance** when pulling on strap from both extremities (part G1 and removable part G2). (see Step 1)
2. Adjust **tension** in such a way as to be **uniform** on all sides of post.
3. Ensure that gates on the **carabiners** are properly closed.

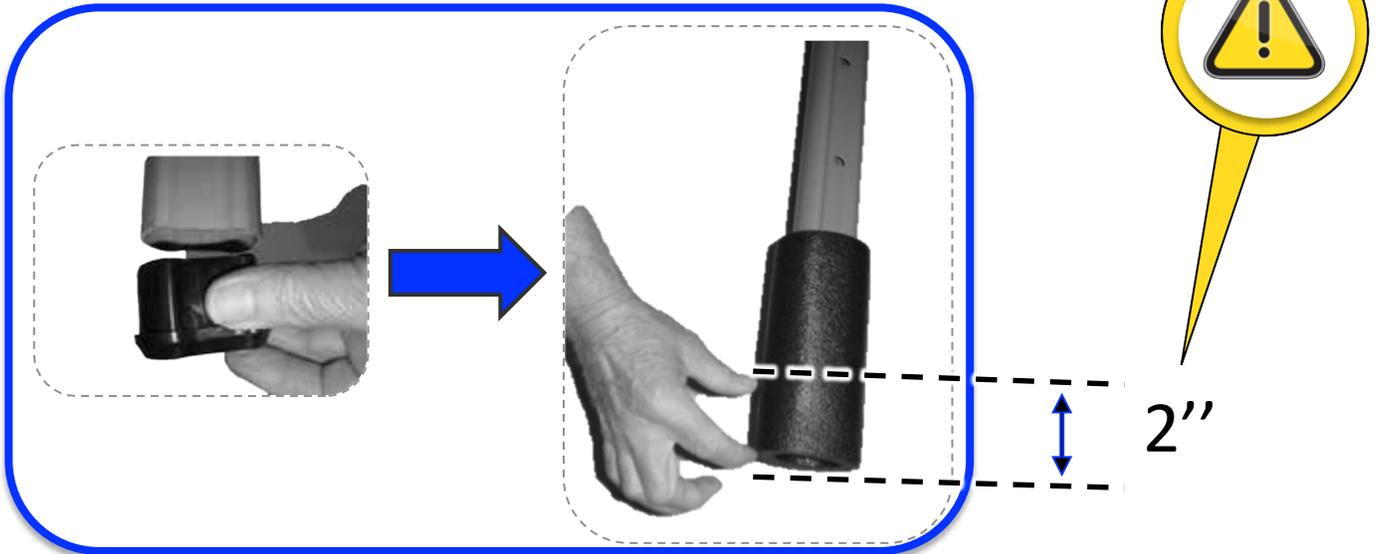
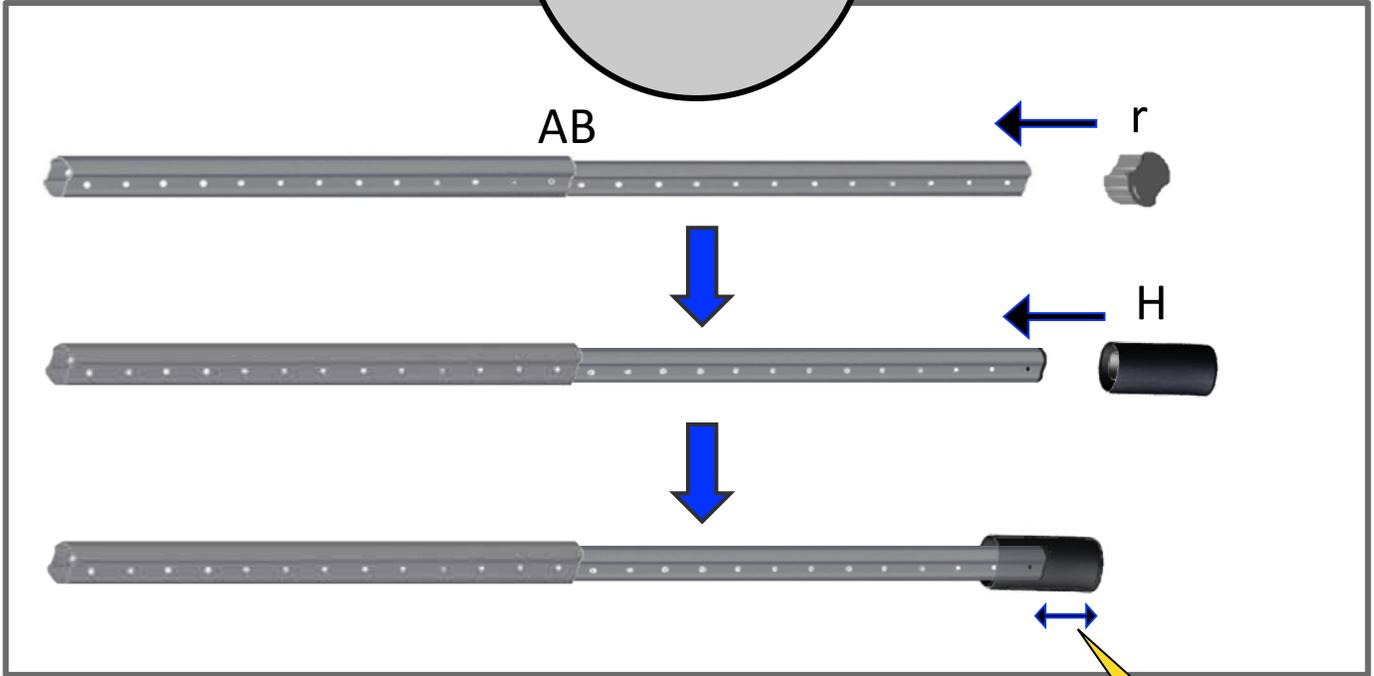
1. Assurez-vous d'avoir une **résistance** dans les sangles lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2). (voir Étape 1)
2. Ajustez la **tension** des sangles **uniformément** de chaque côté des poteaux.
3. Assurez-vous que les **mousquetons** soient bien enclenchés.



# 11

- 14 X AB 
- 14 X r 
- 14 X H 

14 X



# 12

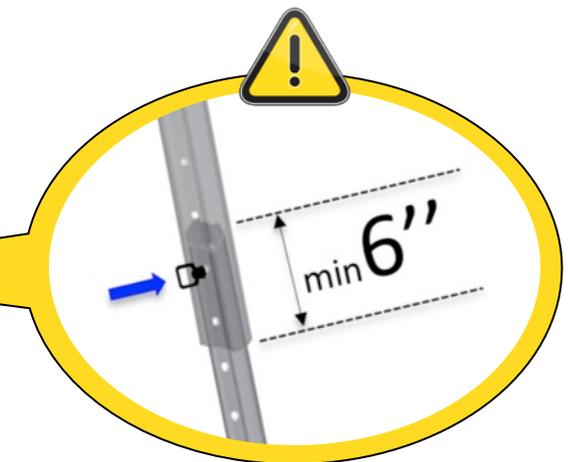
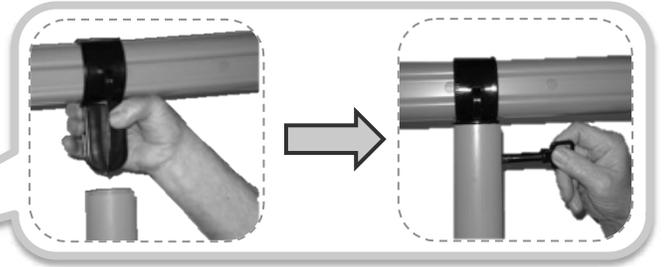
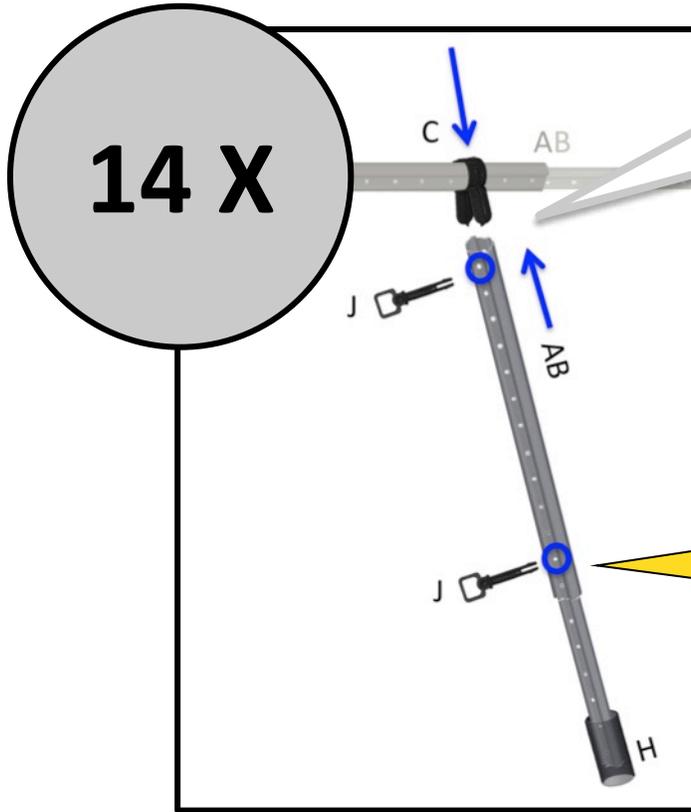
14 X

C



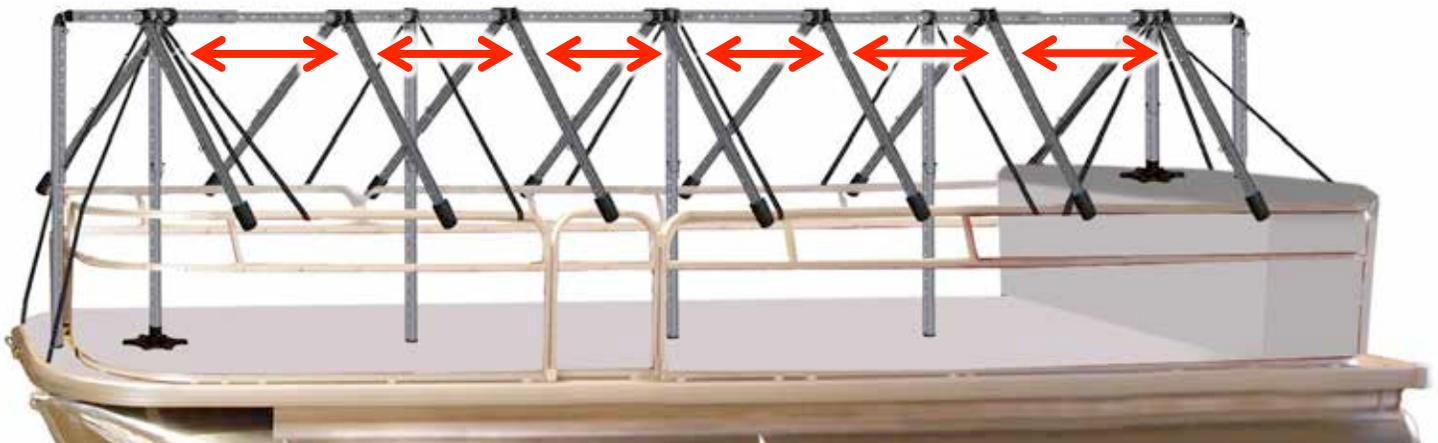
28 X

J



The space between the **7 sets of lateral connectors** must be as equal as possible to ensure greater stability and for a better weight distribution once the tarpaulin is on.

*L'espace entre les **7 paires d'embranchements latéraux** doit être le plus équilibré possible afin d'assurer une meilleure repartition des charges lors de l'installation de la toile.*

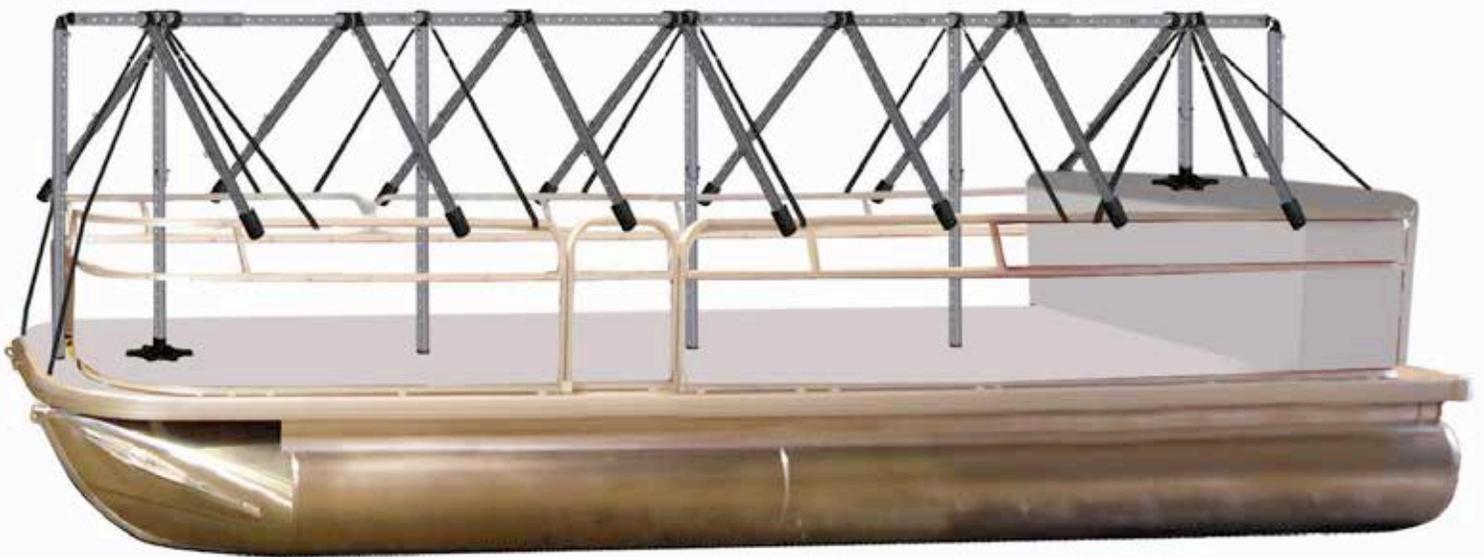
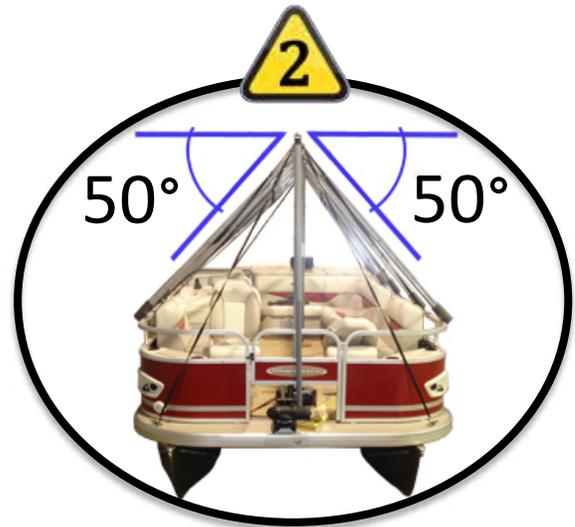
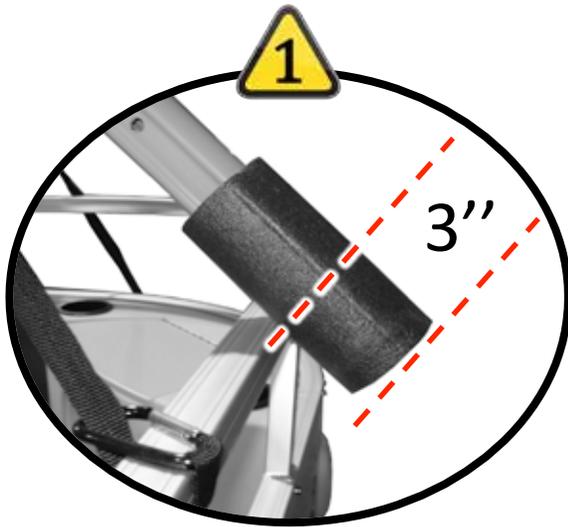




## RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

1. Foam protectors (H) must rest on the edge of the watercraft overhanging the edge by about **3 inches**.
2. If all previous steps are taken into account, the angle for the slope should be approximately **50 degrees**. It is preferable to maintain this angle to have the best slope possible allowing the snow to slide off.

1. Les embouts de protection (H) doivent s'appuyer sur le rebord de l'embarcation et dépasser d'environ **3 pouces**.
2. En respectant les étapes précédentes, l'angle d'inclinaison sera d'environ **50 degrés**. Il est préférable de maintenir cet angle d'inclinaison afin d'assurer la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.



# 13

1 X N



TARPAULIN / TOILE :

19x32 ft/pi

DOES NOT COVER THE MOTOR  
NE COUVRE PAS LE MOTEUR

OR / OU

19x39 ft/pi

COVERS THE MOTOR  
COUVRE LE MOTEUR

3 X L



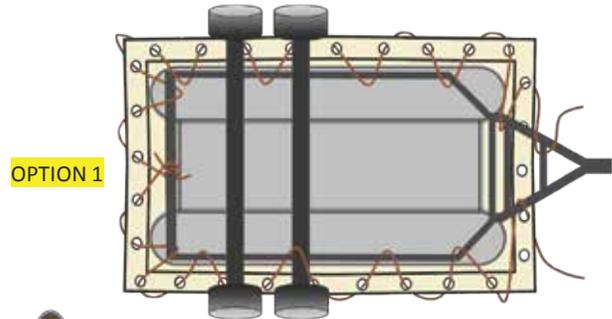
ROPE / CORDE



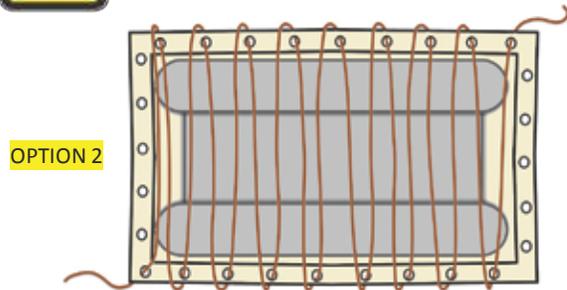
## RECOMMENDATIONS / RECOMMANDATIONS

1. Fold tarp down over each end of boat.
2. Thread rope through eyelets and firmly secure tarp to the boat. (2 options)
3. It is **strongly recommended** to secure some rope around the perimeter of the boat over the tarp.

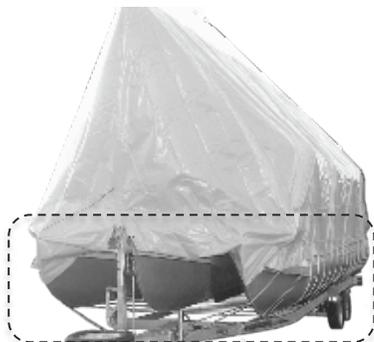
1. Rabattre la toile à chacune des extrémités du bateau.
2. Enfiler la corde dans les œillets et fixer solidement la toile au bateau. (2 options)
3. Il est **fortement recommandé** de ceinturer le bateau avec de la corde.



UNDERNEATH / VUE DE DESSOUS

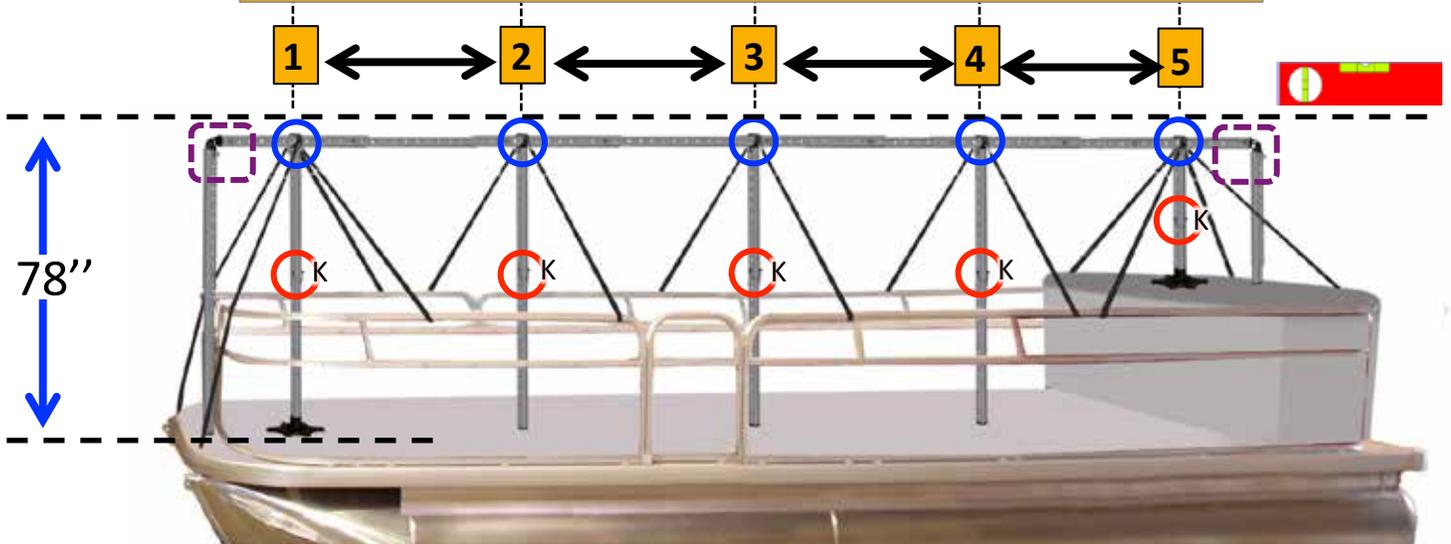


Photos shown are examples of installation / Photos à titre indicatif seulement

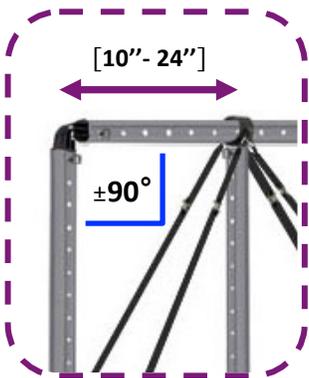




**THE 5 VERTICAL SUPPORT POSTS: THE PILLARS OF THE FRAME**  
**LES 5 POTEAUX DE SOUTIEN VERTICAUX: LES PILIERS DE L'ARMATURE**



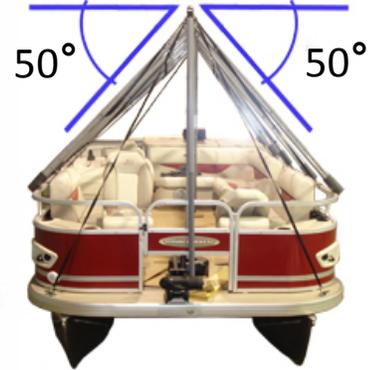
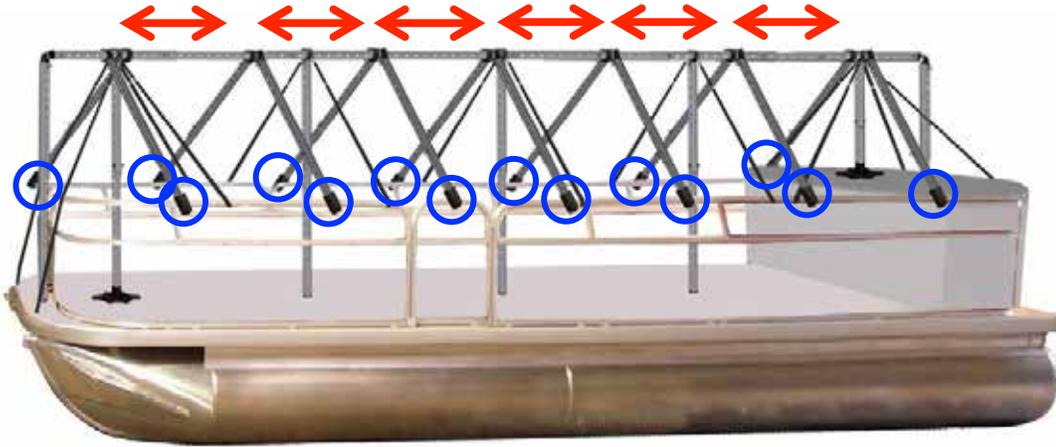
 <b>THE 5 VERTICAL SUPPORT POSTS</b> <b>LES 5 POTEAUX DE SOUTIEN VERTICAUX</b>		
	<p><b>Metal pins (K) must ONLY be installed on the 5 vertical support posts.</b>  <i>Les goupilles de métal (K) doivent être posées UNIQUEMENT sur les 5 poteaux de soutien verticaux.</i></p>	Pages 6, 12
	<p><b>Carabiners (G1) of the straps must ONLY be installed on the C-CLIPS (C) securing the 5 vertical support posts.</b>  <i>Les mousquetons (G1) des sangles doivent être installés UNIQUEMENT sur les C-CLIPS (C) des 5 poteaux de soutien verticaux.</i></p>	Pages 7, 13
	<p>It is important that the horizontal beam be levelled as much as possible. Adjust the vertical posts accordingly.  <i>Il est important que la poutre horizontale soit, le plus possible, de niveau. Ajuster les poteaux verticaux en conséquence.</i></p>	Pages 6, 12
	<p>The vertical support posts require a <b>height of 78 inches</b>. It is recommended that this height be maintained to ensure greater frame stability and achieve the proper pitch to allow snow to slide off.  <i>Les poteaux de soutien verticaux doivent avoir une hauteur de 78 pouces. Il est recommandé de maintenir cette hauteur afin d'assurer un maximum de robustesse à l'armature et d'obtenir la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.</i></p>	Pages 6
	<p>The distance between the <b>5 vertical support posts</b> must be more or less equal in order to have greater stability (they are the 5 pillars of the frame).  <i>L'espace entre les 5 poteaux de soutien verticaux doit être le plus équilibré possible pour assurer une bonne stabilité (puisque'il s'agit des 5 piliers de l'armature).</i></p>	Pages 12

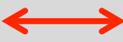


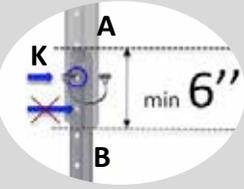
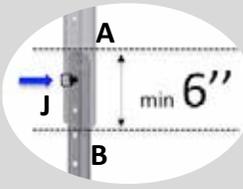
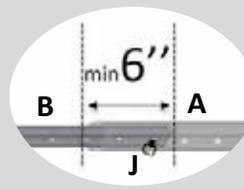
 <b>THE 2 VERTICAL CONNECTORS WITHOUT BASE: front &amp; back</b> <b>LES 2 EMBRANCHEMENTS VERTICAUX SANS BASE: avant &amp; arrière</b>		
	<p>Leave a <b>10 to 24 inch maximum</b> overhang past the 2 vertical support posts with base (front &amp; back) so that the horizontal beam remains secure.  <i>Les 2 embranchements verticaux sans base (avant &amp; arrière) doivent être installés à chacune des extrémités de l'armature à une distance de 10 à 24 pouces maximum des poteaux de soutien avec base (avant et arrière) afin d'assurer la stabilité de la poutre horizontale.</i></p>	Page 9
	<p>Make sure that each extremity (front and back) ends at a <b>±90° angle</b>.  <i>Les 2 embranchements verticaux sans base (avant et arrière) doivent former un angle de ±90° avec la poutre horizontale.</i></p>	Page 10



**THE 7 SETS OF LATERAL CONNECTORS  
 LES 7 PAIRES D'EMBRANCHEMENTS LATÉRAUX**



 <b>THE LATERAL CONNECTORS : 7 SETS                  LES EMBRANCHEMENTS LATÉRAUX : 7 PAIRES</b>		
	<p>The space between the lateral posts must be <b>as equal as possible</b> to ensure greater stability and for a better weight distribution once the tarpaulin is on.  <i>L'espace entre les embranchements latéraux doit être le plus équilibré possible afin d'assurer une meilleure repartition des charges lors de l'installation de la toile.</i></p>	Page 16
	<p>Foam protectors (H) must rest on the edge of the watercraft overhanging the edge by about <b>3 inches</b>.  <i>Les embouts de protection (H) doivent s'appuyer sur le rebord de l'embarcation et dépasser d'environ 3 pouces.</i></p>	Page 17
	<p>Foam protectors (H) must overhang the AB post by about <b>2 inches</b> in order to properly protect the tarpaulin.  <i>Chaque embout de protection (H) doit dépasser d'environ 2 pouces l'embranchement latéral AB pour bien protéger la toile.</i></p>	Page 15
	<p>If all previous steps are taken into account, the angle for the slope should be approximately <b>50 degrees</b>. It is preferable to maintain this angle to have the best slope possible allowing the snow to slide off.  <i>En respectant les étapes précédentes, l'angle d'inclinaison des embranchements latéraux sera d'environ 50 degrés. Il est préférable de maintenir cet angle d'inclinaison afin d'assurer la meilleure pente possible pour que la neige s'écoule.</i></p>	Page 17

 <b>OVERLAPING of the A and B tubes                  CHEVAUCHEMENT des tubes A et B</b>			
			<p>For each of these steps, it is important to have a <b>minimum 6 inch overlap</b> of the A and B tubes in order to have the best security possible.  <i>Pour chacune de ces étapes, il est important d'appliquer un minimum de 6 pouces de chevauchement des tubes A et B afin d'avoir une solidité accrue.</i></p>
Pages 6, 12	Pages 10, 16	Page 9	



 <b>THE SELF LOCKING STRAPS</b> <b>LES SANGLES AUTOBLOQUANTES</b>		
	<p><b>To ensure proper assembly of straps:</b> Thread G2 through the clip at the end of G1 from the bottom, then pull hard from both ends. <b>G2 should not slip</b>; if it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again. <b>Test resistance</b> by pulling strap from both ends.</p> <p><b>WARNING:</b> As you pull on both ends of the strap, make sure that G2 does not slip! If it does, remove G2, turn the clip at the end of G1 over so that the teeth of the clip are facing upward, then thread G2 through the clip from the bottom again. (see Step 1)</p> <p><i>S'assurer que les sangles soient enfilées dans le bon sens: la partie G2 doit être enfilée dans la partie G1 de manière à ce qu'il y ait une <u>résistance</u> lorsque vous tirez sur les 2 extrémités de la sangle (G1 et partie libre de G2).</i></p> <p><b>ATTENTION:</b> Si vous n'arrivez pas à avoir une résistance et que la sangle glisse, enlevez la partie G2, retournez-la et recommencez de nouveau. (voir Étape 1)</p>	<p>Pages 4, 8,14</p>
	<p>The tension in the self locking straps on each side of the <b>vertical support posts</b> must remain tight and equal to ensure maximum stability.</p> <p><i>La tension des sangles doit être ajustée uniformément de chaque côté des <b>poteaux de soutien verticaux</b> afin d'assurer une bonne stabilité.</i></p>	<p>Pages 8,14</p>
	<p>Ensure that gates on the <b>carabiners</b> are properly closed.</p> <p><i>Assurez-vous que les <b>mousquetons</b> soient bien enclenchés.</i></p>	<p>Pages 8,14</p>

 <b>EXTRA PROTECTION</b> <b>PROTECTIONS SUPPLÉMENTAIRES</b>		
 <p>Page 5</p>	 <p>Page 11</p>	<p>We recommend using extra protective measures for fragile surfaces that may come into contact with the bases, the posts and/or the straps. For example: place a swatch of carpet and a piece of plywood under the bases (or the posts) to protect the watercraft's upholstery.</p> <p><i>Nous recommandons de protéger toute surface fragile qui sera en contact avec les bases, les poteaux et/ou les sangles. Par exemple: déposez un morceau de tapis et une planche de bois sous les bases (ou les poteaux) afin de bien protéger le revêtement de votre embarcation.</i></p>
<p><b>DURING INSTALLATION OF TARPAULIN:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>It is your responsibility to prevent the Navigloo tarpaulin from coming into direct contact with protruding components that may create friction, which could potentially damage or perforate it. (i.e. snaps for canvas or Bimini top anchor points) <b>*Damage caused by unpadded components that wear or perforate the tarpaulin is not covered under the conditions of the limited warranty.</b></li> <li>Take extra precautions to prevent the grommets on the tarp from damaging the hull of your watercraft.</li> </ul>		
<p><b>LORS DE L'INSTALLATION DE LA TOILE:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Il est de votre responsabilité de vous assurer que la toile ne puisse être en contact avec toute composante qui pourrait endommager ou perforer la toile par friction causée par le vent ou autre. (Exemples : les boutons-pression d'une toile rapide, les points d'ancrage d'un toit Bimini, etc.)</i> <b>*La garantie sur la toile ne couvre pas les dommages causés par toute composante non protégée qui pourrait endommager ou perforer la toile.</b></li> <li><i>Assurez-vous que les œillets de la toile n'abîmeront pas votre embarcation.</i></li> </ul>		
<p>It is your responsibility to add <b>extra protection</b> to your watercraft when necessary (Example: <b>motor cover</b>, etc.)</p> <hr/> <p><i>Il est de votre responsabilité d'apporter les <b>protections supplémentaires</b> que vous jugerez appropriées à votre embarcation. (Exemple: <b>housses de protection pour moteur hors-bord</b>, etc.)</i></p>		



## GARANTIE LIMITÉE

**Félicitations!** Vous venez de faire l'acquisition de **NAVIGLOO POUR BATEAUX**, système modulaire spécialisé dans le remisage hivernal des bateaux de plaisance, des bateaux de pêche, des pontons et des voiliers. Le système d'abri-bateau Navigloo comprend les pièces nécessaires à l'assemblage de l'armature et peut aussi inclure la toile Navigloo.

Les Industries Iverco Inc. garantit son produit NAVIGLOO POUR BATEAUX contre tout défaut de fabrication à compter de la date d'achat pour une période de :

- **Trois (3) ans\*** pour les pièces de l'armature Navigloo
- **Un (1) an\*** pour la toile Navigloo

**\*Pour se prévaloir de cette garantie, l'acheteur devra répondre aux conditions suivantes:**

- Cette garantie ne peut être cédée et ne bénéficie qu'à l'acquéreur d'origine qui aura acheté le système Navigloo du fabricant ou d'un commerçant agréé par ce dernier.
- L'acheteur ne doit pas retourner le système d'abri-bateau Navigloo au fabricant ni à son vendeur, mais **contacter immédiatement** le service à la clientèle de Navigloo (1 888 628.4456) en fournissant la **preuve d'achat** ainsi que des **photos** des pièces endommagées à l'appui et ce dans les plus brefs délais.
- L'acheteur devra avoir assemblé, installé, entretenu et remisé le système Navigloo (armature et toile) conformément aux directives et aux recommandations prescrites par le fabricant tout au long du guide d'assemblage, dans l'AVIS IMPORTANT et les POINTS CLÉS de l'assemblage.
- Aucune garantie ne s'applique en ce qui a trait aux logos de la toile. De plus, cette garantie ne s'applique pas si des modifications sont apportées au produit d'origine. (*Exemple: Coudre deux toiles ensemble.*)
- Cette garantie ne couvre pas les défauts ou dommages causés par la négligence, un assemblage non conforme, une installation déficiente, un défaut d'entretien, un remisage déficient (de la toile et de l'armature) ou tout usage non prescrit dans les directives et les recommandations décrites dans l'AVIS IMPORTANT et les POINTS CLÉS du guide d'assemblage du fabricant. (*Exemple: L'utilisateur doit protéger adéquatement toute surface fragile où seront déposées les bases, les poteaux, les sangles et la toile.*) Aussi, le fabricant décline toute responsabilité des dommages causés à l'embarcation de l'acheteur, telles que les égratignures sur l'embarcation, le moteur et les déchirures des coussins. L'utilisateur devra prendre toute autre précaution qu'il jugera nécessaire pour protéger son embarcation.
- Il est de votre responsabilité de vous assurer que la toile ne puisse être en contact avec toute composante qui pourrait endommager ou perforer la toile par friction causée par le vent ou autre. (Exemples : les boutons-pression d'une toile rapide, les points d'ancrage d'un toit bimini, etc.) **\* La garantie sur la toile ne couvre pas les dommages causés par toute composante non protégée qui pourrait endommager ou perforer la toile.**
- **En vertu de cette garantie, les items suivants ne sont nullement couverts :**
  - Les dommages causés par le gel, l'incendie, les arbres brisés ou autre végétation, la vermine, le vandalisme, les travaux exécutés par un sous-traitant, **l'effondrement dû à un surplus de neige**, l'infiltration d'eau, les conditions météorologiques extrêmes ou toute autre circonstance accidentelle.
  - L'usure normale des pièces de l'armature et de la toile.
  - La décoloration de la toile et des logos causée par le soleil.
  - Les dommages causés aux personnes et aux biens.
- En vertu de cette garantie, les pièces défectueuses seront remplacées sans frais pour l'acheteur, à la discrétion du fabricant, selon le défaut de fabrication évalué. Toutefois, les frais de livraison ou tout autre frais encouru pour obtenir le remplacement d'une pièce seront à la charge de l'acheteur.

**Pour toute question concernant la garantie limitée, contactez directement le service à la clientèle**

**1 888 628.4456 • [info@navigloo.com](mailto:info@navigloo.com)**



## LIMITED WARRANTY

**Congratulations** for your recent purchase of NAVIGLOO FOR BOATS. The Navigloo boat shelter is a modular system designed to protect a variety of boat types and sizes during the off-season. The kit includes all of the components needed to install your Navigloo frame and may also include a heavy duty Navigloo tarpaulin.

**Industries Iverco Inc.** guarantees its product NAVIGLOO FOR BOATS against any manufacturer's defect that could appear within:

- **Three (3) years\*** of delivery to the purchaser for the Navigloo frame and all components thereof.
- **One (1) year\*** of delivery to the purchaser for the Navigloo tarpaulin.

**\*For a claim to be considered eligible under this warranty, the purchaser must meet the following conditions:**

- This warranty cannot be transferred and only applies to the original purchaser of the Navigloo boat shelter system from the manufacturer or an authorized dealer.
- Purchaser must not return the Navigloo boat shelter system to either the manufacturer or the retailer, but must immediately contact Navigloo's customer service department (1 888 628.4456) and provide **proof of purchase** as well as **photos** of the defective parts upon discovery of the defect.
- The product (frame and tarp) must be assembled, maintained and stored according to Assembly Instructions, as well as its WARNING and KEY POINTS of Assembly Instructions sections contained within.
- No warranty applies with regards to the logo nor does it apply if modifications are made to the product of origin. (*Example: To sew two Navigloo tarpaulins together.*)
- This warranty does not apply to faults or defects due to negligence, incorrect assembly, insufficient maintenance, improper storage (of the tarp as well as the frame) or any unintended use not specified in the manufacturer's assembly instructions or in the aforementioned WARNING and KEY POINTS of Assembly Instructions. (*Example: purchaser must take precautionary measures to protect fragile surfaces that may come into contact with the bases, the straps or the tarpaulin.*) The manufacturer shall not be held responsible in the event of damage to the purchaser's watercraft such as scratches, torn cushions or other damage. Furthermore the purchaser must take all other precautionary measures deemed necessary for the protection of the watercraft.
- It is solely the purchaser's responsibility to prevent the Navigloo tarpaulin from coming into direct contact with protruding Navigloo components, or parts of the watercraft itself that may create friction, which could potentially damage or perforate it. (i.e. snaps for canvas or Bimini top anchor points) **\*Damage caused by unpadded components that wear or perforate the tarpaulin is not covered under the conditions of the limited warranty.**
- **Items NOT COVERED under this warranty include but are not limited to:**
  - Damage due to frost, fire, downed trees or other vegetation, rodents, vandalism, installation and maintenance performed by a subcontractor, **collapse of the system due to snow accumulation**, water infiltration, extreme weather conditions or any and all other accidental circumstances.
  - Normal wear of components and/or tarpaulin.
  - Discoloration of tarpaulin or fading of the logo due to sun or other environmental factors.
  - Damage caused to persons or property.
- Under the conditions of this warranty, after thorough evaluation of the defect and conditions surrounding such defect and at the discretion of **Les Industries Iverco Inc.** defective parts shall be replaced at no cost to the purchaser; however any and all shipping charges incurred in the delivery of replacement parts to the purchaser are the sole responsibility of the purchaser.

**For any questions regarding the limited warranty, contact Customer Service Department**  
**1 888 628.4456 • [info@navigloo.com](mailto:info@navigloo.com)**